

Verkehrsunfallstatistik 2019

PP Bonn

rechtsstaatlich • bürgerorientiert • professionell



Verkehrsunfallstatistik 2019

PP Bonn



rechtsstaatlich • bürgerorientiert • professionell

Polizeipräsidium Bonn

Direktion Verkehr
- Führungsstelle -

Königswinterer Straße 500
53227 Bonn

Telefon: 0228 / 15-6015 oder 07-343-6015
Telefax: 0228 / 15-1204 oder 07-343-1204

E-Mail: Verkehr.Bonn@polizei.nrw.de

Verkehrsunfallstatistik 2019

PP Bonn



rechtsstaatlich • bürgerorientiert • professionell

Vorbemerkung:

Diese Verkehrsunfallstatistik für das Jahr 2019 im Zuständigkeitsbereich des PP Bonn wurde im Grundsatz gem. Erlass vom 10.01.2020 mit Az. 414-61.01.05/421-62.05.02 auf der Basis von Verkehrsunfalldaten aus FISPol NRW mit Stand vom 08.02.2020 erstellt. Datenbereitstellungsprobleme seitens des LZPD NRW führten jedoch dazu, dass die Daten mehrfach erhoben werden mussten und dann zunächst mit Stand vom 13.02.2020 festgeschrieben wurden. Dabei wurden Quervergleiche mit den Daten aus VUD, TÄT und BI-Report, sowie FLUX und FRET durchgeführt, um trotz der vorgenannten Problematik plausible Angaben machen zu können. Für die arbeitsintensive Unterstützung gilt der Dank nicht nur den damit befassten Kollegen des Leitungsstabes im PP Bonn, sondern auch den Kollegen der Dir. V im PP Köln, sowie insbesondere einer Kollegin aus dem Leitungsstab im PP Bochum.

Aufgrund der seitens des LZPD NRW mit Beginn des Jahres 2020 begonnenen und noch nicht abgeschlossenen Änderung hinsichtlich der Datenbereitstellung aus FISPol NRW, sowie der Einbeziehung von Verkehrsunfällen der ehemaligen VU-Kategorie 7 in die VU-Kategorie 5 kann es - insbesondere bei Heranziehung von bereits in den Vorjahren veröffentlichten Auswertungen - in Einzelfällen zu Summendifferenzen/Unstimmigkeiten im Jahres- und NRW-Landesvergleich kommen. Durch eine systembedingte Doppelerfassung eines Teils der Verkehrsunfälle in der Kategorie 5 wurde zusätzlich eine Anpassung der VU-Daten in diesem Bereich sowohl am 25.02.2020, als auch - nach Abstimmung mit dem LZPD NRW - eine nochmalige Nachbesserung am 05.03.2020 notwendig.

Üblicherweise zu erwartende Nachtragsmeldungen können entgegen der im vorgenannten Erlass formulierten Idealvorstellung, dass alle Verkehrsunfälle des Jahres 2019 bis zum Ablauf des Monats Januar 2020 statistisch korrekt erfasst sein sollen, ebenfalls nicht ausgeschlossen werden. Zudem können aufgrund polizeilicher Ermittlungen im Nachgang zu bereits veröffentlichten Daten Veränderungen im Datenbestand erforderlich werden. Insofern stellt die vorliegende Verkehrsunfallstatistik lediglich eine Momentaufnahme der Verkehrsunfall- und Verunglücktsituation zum genannten Erstellungsdatum dar.

Die vorliegenden statistischen Angaben können ohnehin lediglich einen Überblick über das allgemeine Verkehrsunfallgeschehen geben und werden durch Detailauswertungen und Analysen fortgeführt und ergänzt. Dabei finden naturgemäß nur gemeldete Sachverhalte Berücksichtigung - zumindest bei Verkehrsunfällen mit leichteren Schadensverläufen kommt es jedoch nicht in allen Fällen zu einer Einbeziehung der Polizei.

Eine interaktive Übersicht aller aktuellen Unfallhäufungsstellen im Zuständigkeitsbereich des PP Bonn ist im Intranet abrufbar:

<http://intrapol.polizei.nrw.de/Behoerden/Bonn/Seiten/Unfallhaefungsstellen.aspx>

Auf eine separate Auflistung im Rahmen dieser Statistik wurde daher verzichtet.

Inhaltsangaben, Definitionen, Berechnungsgrundlagen und Erläuterungen zu den in dieser Statistik erhobenen Daten und Angaben sind den Seiten 51 – 54 zu entnehmen.

Alle nachfolgenden Balkendiagramme sind logarithmisch skaliert.

Strukturdaten im Zuständigkeitsbereich des PP Bonn

Bevölkerung und Fläche:

Im Zuständigkeitsbereich der Polizei Bonn leben **557.044*** Menschen auf einer Fläche von ca. **600** Quadratkilometern.

Dazu gehören die Bundesstadt Bonn, der linkrheinische Rhein-Sieg-Kreis mit den Städten Bornheim, Rheinbach, Meckenheim und den Gemeinden Swisttal, Alfter und Wachtberg, sowie die rechtsrheinischen Städte Bad Honnef und Königswinter.

	Bevölkerung*	Fläche in km ²
Bonn	327.258	141,06
Alfter	23.622	34,78
Bad Honnef	25.816	48,17
Bornheim	48.326	82,69
Königswinter	41.243	76,17
Meckenheim	24.684	34,84
Rheinbach	27.063	69,72
Swisttal	18.618	62,22
Wachtberg	20.414	49,68

Zugelassene Kraftfahrzeuge* und Pkw- bzw. Kraftfahrzeug-Dichte* in Bonn:

Am Stichtag, dem 31.12.2019 waren in der Bundesstadt Bonn **260.139 Kraftfahrzeuge*** zugelassen.

Wesentlich mehr als ein Drittel davon (106.243) entfallen auf Firmen mit z. T. großen Fahrzeug-Flotten, wie die Deutsche Post AG und die Telekom, sowie auf andere Gewerbetreibende.

Mit aktuell **795 Kfz* pro 1.000** Einwohnern belegt Bonn hinsichtlich der Kfz-Dichte seit Jahren absolute Spitzenpositionen in NRW (Ø 664**). Die hohe Kfz-Belastung des Bonner Straßennetzes wird auch durch die am 12.02.2019 veröffentlichte Studie des Verkehrsinformationsanbieters INRIX deutlich, in der Bonn hinsichtlich der am dichtesten befahrenen deutschen Städte des Jahres 2018 den zwölften Platz, in NRW - hinter Köln und Düsseldorf - den dritten Platz belegt. Mit einer Reisezeit von vier Minuten für den letzten innerörtlich zurückgelegten Kilometer liegt Bonn gleichauf mit Köln und Düsseldorf.

		Fahrzeugarten											
		PKW	LKW	Krad	Quad	Trike	Bus	Anhänger	Ackerschlepper	Selbstf. Arbeitsm.	Wohnmobile	Sonstige	Summe
Halter	Firma	34.001	66.829	128	11	11	228	3.839	221	129	37	809	106.243
	männlich	79.080	2.826	9.363	87	108	14	5.971	389	17	1.093	71	99.019
	Weiblich	51.240	406	1.438	14	16	25	1.231	53	14	425	15	54.877
	Gesamt	164.321	70.061	10.929	112	135	267	11.041	663	160	1.555	895	260.139

* Auskunft Bürgerdienste der Stadt Bonn, Stand 04.KW, 2020 (inkl. Anhänger)

** Angaben durch KBA/IT-NRW, Stand 22.07.2019

Verkehrsunfallstatistik 2019

PP Bonn

rechtsstaatlich • bürgerorientiert • professionell

Pendlerströme/Pendlersaldo* → Verkehrsbelastung:

Arbeitstäglich strömen in Summe mehr als **190.000 Pendler** aus bzw. nach Bonn.

In NRW besteht - bei Betrachtung der kreisfreien Städte - für Bonn hinter Düsseldorf und Köln die dritthöchste Belastung durch Erhöhung der „Tagbevölkerung“ durch das „**Pendlersaldo**“ von **80.957** (Ein- minus Auspendler). Außerdem gibt es allein in **Bonn 108.954 innergemeindliche Pendler**. **Zusammengefasst ergibt sich daraus eine erhebliche tägliche Verkehrs(-mehr-)belastung der Bonner Verkehrsinfrastruktur von nahezu 300.000 Pendlern.**

Einpendler nach Bonn aus...	Anzahl	Ø Kilometer
Köln, Stadt	15.368	28,4
Sankt Augustin, Stadt	7.387	9,2
Königswinter, Stadt	6.558	10,5
Bornheim, Stadt	6.501	12,9
Alfter	5.867	7,3
Troisdorf, Stadt	5.020	13,1
Wachtberg	4.672	9,0
Meckenheim, Stadt	3.827	12,3
Rheinbach, Stadt	3.757	15,1
Niederkassel, Stadt	3.396	12,7
Hennef (Sieg), Stadt	3.326	16,5
Bad Honnef, Stadt	3.019	13,2
Siegburg, Stadt	2.817	14,3
Swisttal	2.579	13,5
Remagen, Stadt	2.344	14,2
sonstige	59.667	X
insgesamt	136.105	X

Auspendler aus Bonn nach ...	Anzahl	Ø Kilometer
Köln, Stadt	14.346	28,4
Sankt Augustin, Stadt	2.816	9,2
Troisdorf, Stadt	2.490	13,1
Bornheim, Stadt	2.420	12,9
Siegburg, Stadt	1.831	14,3
Düsseldorf, Stadt	1.680	62,6
Meckenheim, Stadt	1574	12,3
Königswinter, Stadt	1304	10,5
Alfter	1033	7,3
Wachtberg	862	9,0
Bad Honnef, Stadt	855	13,2
Hennef (Sieg), Stadt	843	16,5
Rheinbach, Stadt	815	15,1
Brühl, Stadt	804	20,3
Wesseling, Stadt	759	15,5
sonstige	20.716	X
insgesamt	55.148	X

Verkehrsunfallentwicklung im Überblick

(Aufgeführt sind die prozentual auffälligsten Veränderungen [positiv/negativ] bei der Betrachtung von VU-Kategorien, Verkehrsbeteiligungen und Altersgruppen auf KPB-Ebene im Jahresvergleich)

Rückgang der	- VU in Verbindung mit Alkohol (Kat. 6)	von	93	auf	74	=	-19	entspricht	-20,4 %
	- VU mit Schwerverletzten (Kat. 2)	von	284	auf	232	=	-52	entspricht	-18,3 %
	- Anzahl Verunglückter mit motorisierten Zweirädern	von	268	auf	223	=	-45	entspricht	-16,8 %
	- Anzahl verunglückter Kinder	von	212	auf	187	=	-25	entspricht	-11,8 %
Anstieg der	- Anzahl verunglückter Senioren	von	291	auf	333	=	42	entspricht	14,4 %
	- VU mit schwerwiegendem Sachschaden (Kat. 4)	von	114	auf	127	=	13	entspricht	11,4 %
	- VU mit sonstigen Sachschäden inkl. "Flucht" (Kat. 5)	von	15.074	auf	16.710	=	1.636	entspricht	10,9 %

Verkehrsunfallstatistik 2019

PP Bonn

rechtsstaatlich • bürgerorientiert • professionell

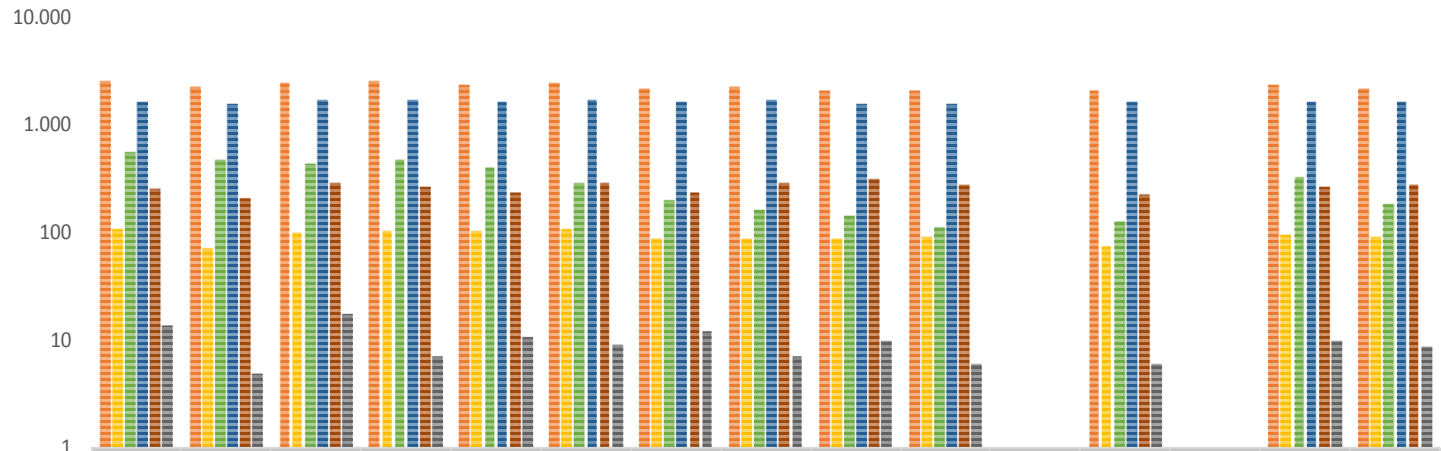
Meldepflichtige Verkehrsunfälle	Meldepflichtige Verkehrsunfälle (ohne VU-Kategorie 5)						Häufigkeitszahlen	
	Meldepflichtige VU		Anteil an KPB-Werten		Veränderung		NRW zum Vergleich	
	78.471	77.472	in %		-999	-1	438	432
	2018	2019	2018	2019	Anzahl	%	2018	2019
KPB gesamt	2.072	2.077	100	100	5	0	372	373
PI 1	1.070	1.045	52	50	-25	-2	376	368
BN-Innenstadt	656	621	32	30	-35	-5	435	412
Königswinter	104	135	5	6	31	30	252	327
Bad Honnef	85	59	4	3	-26	-31	329	229
BN-Beuel	225	230	11	11	5	2	338	346
PI 2	1.002	1.018	48	49	16	2	367	373
BN-Duisdorf	128	124	6	6	-4	-3	378	366
Wachtberg	49	43	2	2	-6	-12	240	211
Rheinbach	94	106	5	5	12	13	347	392
Swisttal	48	57	2	3	9	19	258	306
Meckenheim	81	69	4	3	-12	-15	328	280
Bornheim	174	127	8	6	-47	-27	360	263
Alfter	50	65	2	3	15	30	212	275
BN-Bad Godesberg	378	427	18	21	49	13	496	561
Stadt Bonn	1.387	1.402	67	68	15	1	424	428
RSK	685	661	33	32	-24	-4	298	288
RSK linksrheinisch	496	467	24	22	-29	-6	305	287
RSK rechtsrheinisch	189	194	9	9	5	3	282	289
ohne räumliche Zuordnung	0	14						

Verkehrsunfallstatistik 2019

PP Bonn

rechtsstaatlich • bürgerorientiert • professionell

MELDEPFLICHTIGE VERKEHRSUNFÄLLE GESAMT UND IN KATEGORIEN (OHNE KAT. 5)



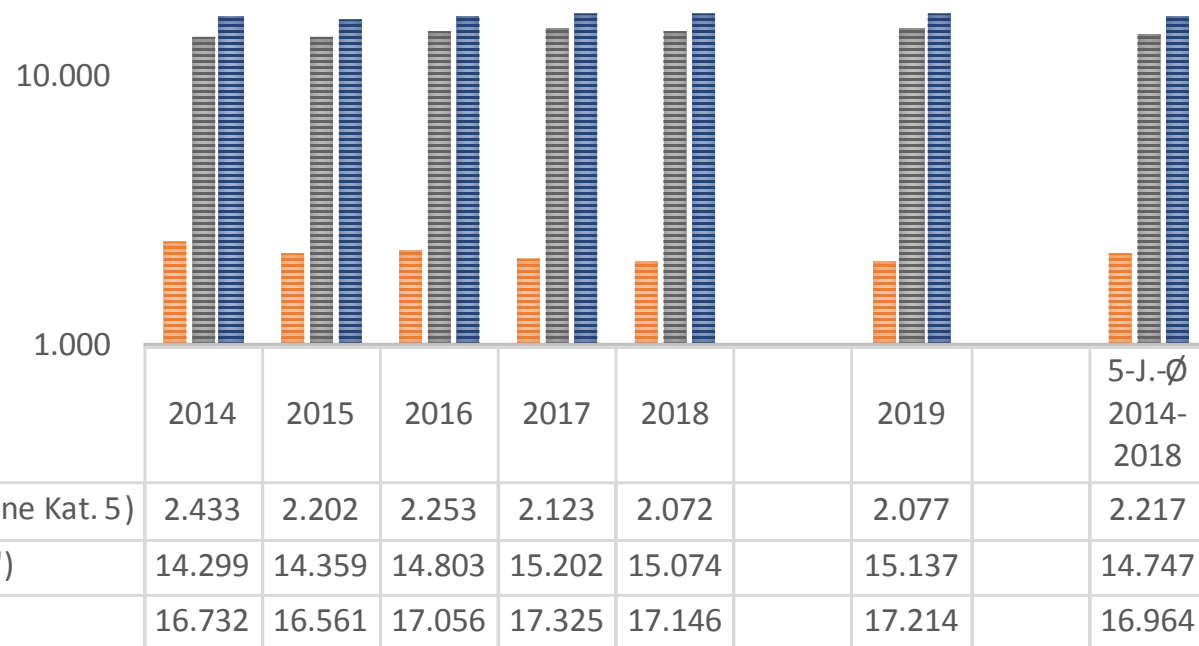
	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018		2019		10-J.-Ø 2009- 2018	5-J.-Ø 2014- 2018
Meldepflichtige VU (ohne Kat. 5)	2.588	2.329	2.524	2.555	2.418	2.433	2.202	2.253	2.123	2.072		2.077		2.350	2.217
VU Kat. 6	107	73	98	103	106	110	88	87	88	93		74		95	93
VU Kat. 4	553	474	436	484	397	289	199	164	146	114		127		326	182
VU Kat. 3	1.653	1.564	1.680	1.695	1.669	1.739	1.665	1.707	1.569	1.575		1.638		1.652	1.651
VU Kat. 2	261	213	292	266	235	286	238	288	310	284		232		267	281
VU Kat. 1	14	5	18	7	11	9	12	7	10	6		6		10	9

Verkehrsunfallstatistik 2019

PP Bonn

rechtsstaatlich • bürgerorientiert • professionell

VERKEHRSunFÄLLE - GESAMT



Verkehrsunfallstatistik 2019

PP Bonn

rechtsstaatlich • bürgerorientiert • professionell

VU-Entwicklung und Häufigkeitszahlen* PP Bonn/Land NRW im Jahresvergleich

Gesamt	2018		2019		Veränderung in %
	Anzahl VU	UHZ	Anzahl VU	UHZ	
Land NRW	655.592	3.656	678.653	3.784	3,5
PP Bonn	17.146	3.078	17.214	3.090	0,4

VU Kat. 1	2018		2019		Veränderung in %
	Anzahl VU	UHZ	Anzahl VU	UHZ	
Land NRW	475	2,6	434	2,4	-8,6
PP Bonn	6	1,1	6	1,1	0,0

VU Kat. 2	2018		2019		Veränderung in %
	Anzahl VU	UHZ	Anzahl VU	UHZ	
Land NRW	12.300	69	11.798	66	-4,1
PP Bonn	284	51	232	42	-18,3

VU Kat. 3	2018		2019		Veränderung in %
	Anzahl VU	UHZ	Anzahl VU	UHZ	
Land NRW	49.959	279	49.184	274	-1,6
PP Bonn	1.575	283	1.638	294	4,0

VU Kat. 4	2018		2019		Veränderung in %
	Anzahl VU	UHZ	Anzahl VU	UHZ	
Land NRW	12.063	67	12.383	69	2,7
PP Bonn	114	20	127	23	11,4

VU Kat. 5 inkl. "Flucht"	2018		2019		Veränderung in %
	Anzahl VU	UHZ	Anzahl VU	UHZ	
Land NRW	577.114	3.218	601.181	3.352	4,2
PP Bonn	15.074	2.706	15.137	2.717	0,4

VU Kat. 6	2018		2019		Veränderung in %
	Anzahl VU	UHZ	Anzahl VU	UHZ	
Land NRW	3.526	20	3.673	20	4,2
PP Bonn	93	17	74	13	-20,4

* Darstellung rot/grün bezieht sich auf die Relation PP Bonn/Land NRW

Verkehrsunfallstatistik 2019

PP Bonn

rechtsstaatlich • bürgerorientiert • professionell

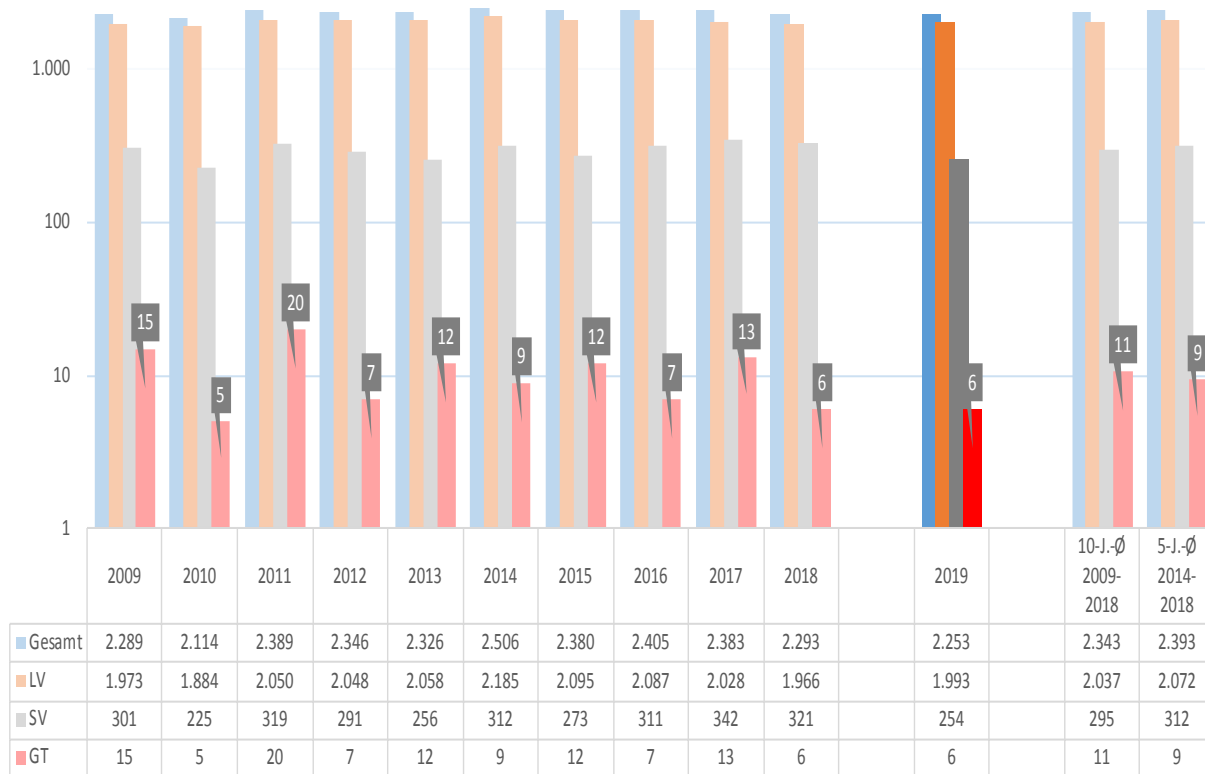
Verunglückte	Verunglückte Gesamt						Häufigkeitszahlen	
	Verunglückte		Anteil an KPB-Werten		Veränderung		NRW zum Vergleich	
	80.094	78.076	in %		-2.018	-3	447	435
	2018	2019	2018	2019	Anzahl	%	2018	2019
KPB gesamt	2.293	2.253	100	100	-40	-2	412	404
PI 1	1.148	1.099	50	49	-49	-4	404	387
BN-Innenstadt	698	649	30	29	-49	-7	463	431
Königswinter	112	144	5	6	32	29	272	349
Bad Honnef	85	72	4	3	-13	-15	329	279
BN-Beuel	253	234	11	10	-19	-8	380	352
PI 2	1.145	1.135	50	50	-10	-1	420	416
BN-Duisdorf	143	129	6	6	-14	-10	422	381
Wachtberg	63	53	3	2	-10	-16	309	260
Rheinbach	100	121	4	5	21	21	370	447
Swisttal	66	81	3	4	15	23	354	435
Meckenheim	104	77	5	3	-27	-26	421	312
Bornheim	216	134	9	6	-82	-38	447	277
Alfter	45	73	2	3	28	62	191	309
BN-Bad Godesberg	408	467	18	21	59	14	536	613
Stadt Bonn	1.502	1.479	66	66	-23	-2	459	452
RSK	791	755	34	34	-36	-5	344	329
RSK linksrheinisch	594	539	26	24	-55	-9	365	331
RSK rechtsrheinisch	197	216	9	10	19	10	294	322
ohne räumliche Zuordnung	0	19						

Verkehrsunfallstatistik 2019

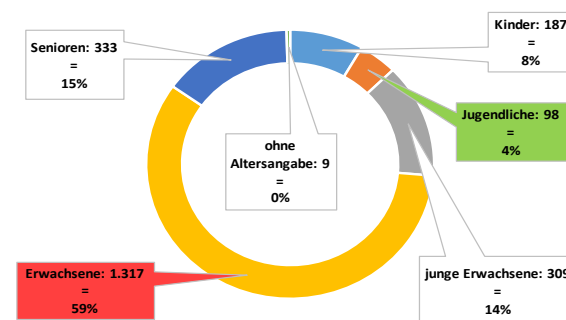
PP Bonn

rechtsstaatlich • bürgerorientiert • professionell

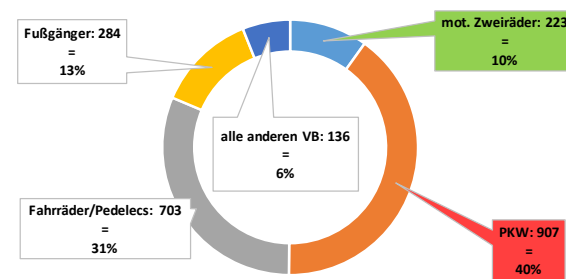
Verunglückte Gesamt/LV/SV/GT



Verunglückte Gesamt nach Altersgruppen (Absolute Zahlen/Prozentuale Anteile)



Verunglückte Gesamt nach Verkehrsbeteiligung (Absolute Zahlen/Prozentuale Anteile)

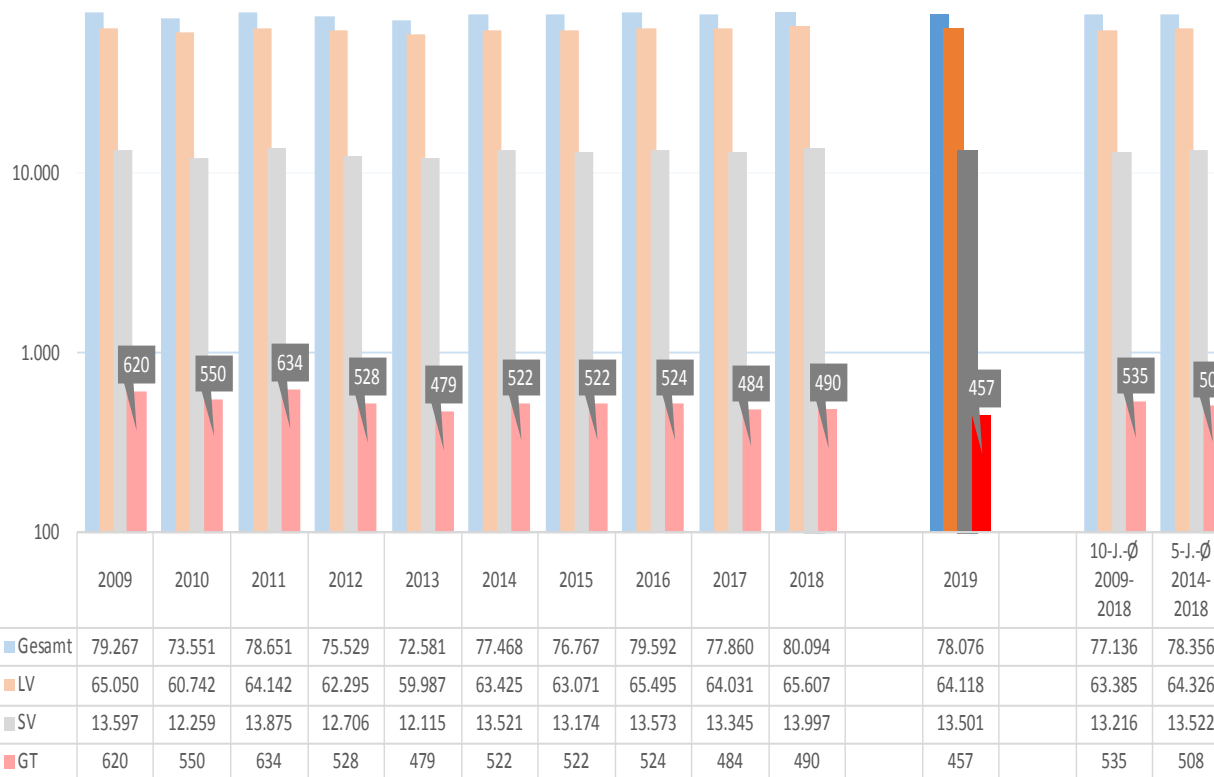


Verkehrsunfallstatistik 2019

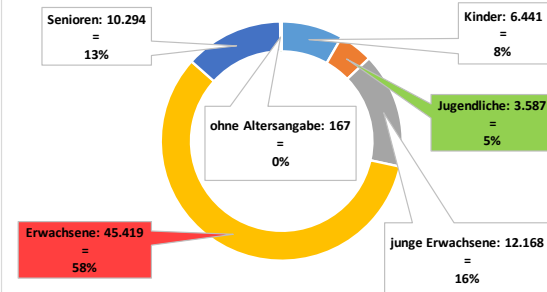
PP Bonn

rechtsstaatlich • bürgerorientiert • professionell

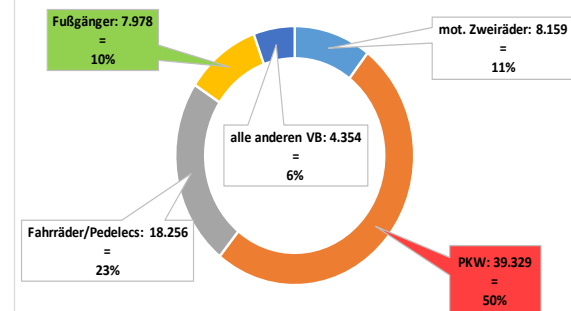
Verunglückte Gesamt/LV/SV/GT auf Landesebene NRW



Verunglückte Gesamt in NRW nach Altersgruppen (Absolute Zahlen/Prozentuale Anteile)



Verunglückte Gesamt in NRW nach Verkehrsbeteiligung (Absolute Zahlen/Prozentuale Anteile)



Sechs Verkehrsunfälle der VU-Kategorie 1 mit sechs Verkehrstoten des Jahres 2019

- Donnerstag, 18.04.2019, 10.30 Uhr
53332 Bornheim-Roisdorf
Ehrental, Feldweg
Traktorfahrer, 82 Jahre alt
- Sonntag, 05.05.2019, 00.15 Uhr
53113 Bonn-Gronau
Friedrich-Ebert-Allee 53 (B 9)
Radfahrer, 32 Jahre alt
- Mittwoch, 15.05.2019, 11.56 Uhr
53332 Bornheim-Hersel
Erftstraße
Fußgänger, 79 Jahre alt
- Montag, 03.06.2019, 10.11 Uhr
53111 Bonn
Bornheimer Straße/Heinrich-Böll-Ring
Radfahrerin, 25 Jahre alt
- Montag, 03.06.2019, 16.50 Uhr
53604 Bad Honnef
Schmelztalstraße (L 144)
Kradfahrer, 19 Jahre alt
- Samstag, 14.09.2019, 15.45 Uhr
53347 Alfter-Impekoven
Schmale Allee
Radfahrer, 83 Jahre alt

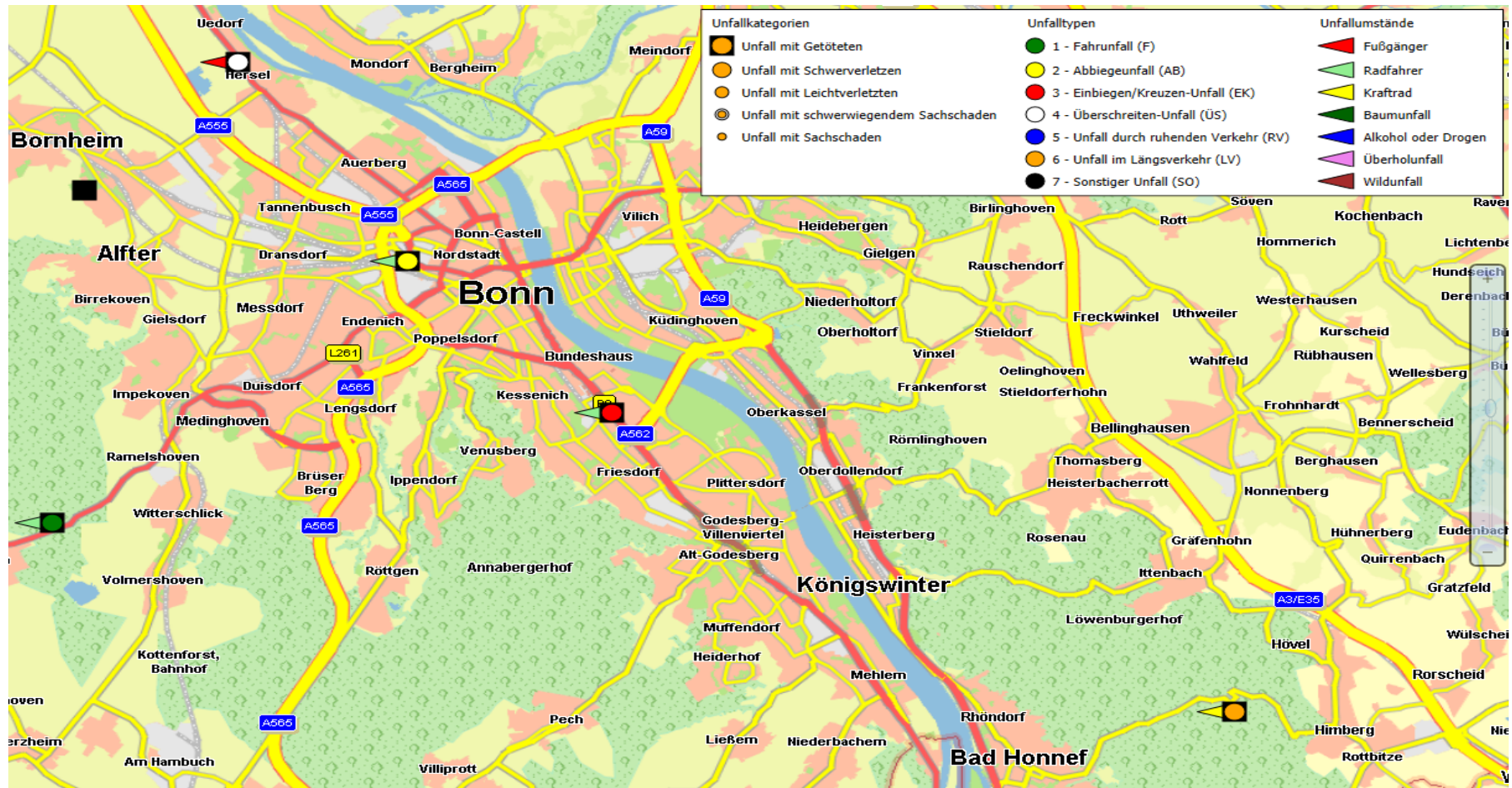
Zusätzlich zu den o. g. Verkehrsunfällen ereigneten sich im Jahresverlauf 2019 im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr drei internistische Notfälle (2 x PKW/1 x Fahrrad) und zwei Suizide (1 x PKW/1 x Fußgänger) mit weiteren fünf Toten.

Verkehrsunfallstatistik 2019

PP Bonn

rechtsstaatlich • bürgerorientiert • professionell

Räumliche Verteilung der sechs Getöteten des Jahres 2019 im KPB-Bereich



Verkehrsunfallstatistik 2019

PP Bonn

rechtsstaatlich • bürgerorientiert • professionell

Volkswirtschaftlicher Schaden durch Verkehrsunfälle (VU) in der KPB Bonn*

Personenschadenskosten je - bei einem Verkehrsunfall - verunglückter Person in Euro:

	Euro pro verunglückter Person	Verunglückte in der KPB Bonn	Produkt (Angaben in Euro)
Getötete	1.150.234	6	6.901.404
Schwerverletzte	116.335	254	29.549.090
Leichtverletzte	5.138	1.993	10.240.034
Summe der Personenschadenskosten			46.690.528

Sachschadenskosten je Verkehrsunfall in Euro:

	Euro pro Verkehrsunfall	Anzahl VU in der KPB Bonn	Produkt (Angaben in Euro)
Kat. 1	51.322	6	307.932
Kat. 2	23.994	232	5.566.608
Kat. 3	15.405	1.638	25.233.390
Kat. 4	22.839	127	2.900.553
alle übrigen VU	6.177	15.211	93.958.347
Summe der Sachschadenskosten			127.966.830

<u>Gesamtsumme der Kosten für Verkehrsunfälle und der dabei Verunglückten in Euro:</u>	<u>174.657.358</u>
---	---------------------------

*Basierend auf Angaben des Bundesamtes für Straßenwesen für entsprechende durch Verkehrsunfälle in Deutschland verursachte Kosten des Jahres 2017 (Stand 02/2019)

Verunglückte nach Altersgruppen

Verkehrsunfallstatistik 2019

PP Bonn

rechtsstaatlich • bürgerorientiert • professionell

Verunglücktenentwicklung und Häufigkeitszahlen* nach Altersgruppen PP Bonn/Land NRW im Jahresvergleich

Verunglückte	2018		2019		Veränderung in %
	Verunglückte	VHZ	Verunglückte	VHZ	
Gesamt					
Land NRW	80.094	447	78.076	435	-2,5
PP Bonn	2.293	412	2.253	404	-1,7

Kinder	2018		2019		Veränderung in %
	Verunglückte	VHZ	Verunglückte	VHZ	
Land NRW	6.550	265	6.441	260	-1,7
PP Bonn	212	263	187	232	-11,8

Jugendliche	2018		2019		Veränderung in %
	Verunglückte	VHZ	Verunglückte	VHZ	
Land NRW	3.801	727	3.587	686	-5,6
PP Bonn	104	635	98	599	-5,8

Junge Erw.	2018		2019		Veränderung in %
	Verunglückte	VHZ	Verunglückte	VHZ	
Land NRW	12.359	860	12.168	846	-1,5
PP Bonn	324	652	309	622	-4,6

Erwachsene	2018		2019		Veränderung in %
	Verunglückte	VHZ	Verunglückte	VHZ	
Land NRW	46.731	480	45.419	466	-2,8
PP Bonn	1.357	451	1.317	438	-2,9

Senioren	2018		2019		Veränderung in %
	Verunglückte	VHZ	Verunglückte	VHZ	
Land NRW	10.543	280	10.294	274	-2,4
PP Bonn	291	265	333	303	14,4

* Darstellung rot/grün bezieht sich auf die Relation PP Bonn/Land NRW

Verkehrsunfallstatistik 2019

PP Bonn

rechtsstaatlich • bürgerorientiert • professionell

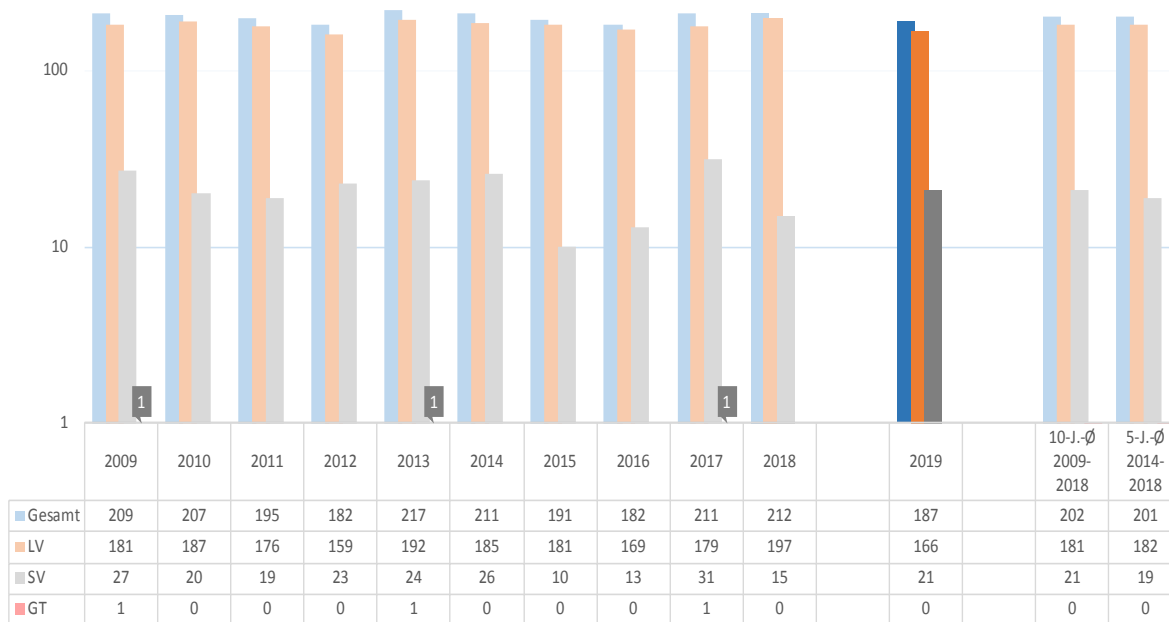
Kinder	Verunglückte Kinder (unter 15 Jahren)						Häufigkeitszahlen	
	Verunglückte absolut		Anteil an KPB-Werten		Veränderung		NRW zum Vergleich	
	6.550	6.441	in %		-109	-2	265	260
	2018	2019	2018	2019	Anzahl	%	2018	2019
KPB gesamt	212	187	100	100	-25	-12	263	232
PI 1	100	70	47	37	-30	-30	254	178
BN-Innenstadt	63	46	30	25	-17	-27	301	220
Königswinter	15	10	7	5	-5	-33	259	173
Bad Honnef	8	2	4	1	-6	-75	249	62
BN-Beuel	14	12	7	6	-2	-14	149	128
PI 2	112	117	53	63	5	4	272	284
BN-Duisdorf	19	20	9	11	1	5	358	377
Wachtberg	8	5	4	3	-3	-38	254	159
Rheinbach	7	7	3	4	0	0	188	188
Swisttal	2	5	1	3	3	150	68	170
Meckenheim	16	12	8	6	-4	-25	448	336
Bornheim	14	11	7	6	-3	-21	205	161
Alfter	3	1	1	1	-2	-67	85	28
BN-Bad Godesberg	43	56	20	30	13	30	356	463
Stadt Bonn	139	134	66	72	-5	-4	291	281
RSK	73	53	34	28	-20	-27	223	162
RSK linksrheinisch	50	41	24	22	-9	-18	211	173
RSK rechtsrheinisch	23	12	11	6	-11	-48	256	133

Verkehrsunfallstatistik 2019

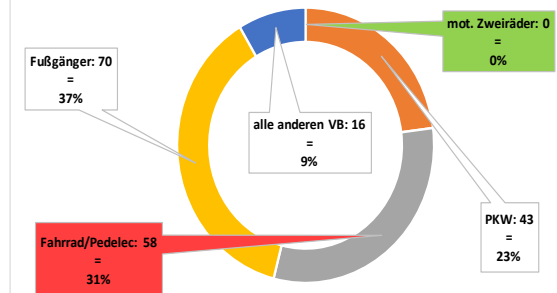
PP Bonn

rechtsstaatlich • bürgerorientiert • professionell

Verunglückte Kinder (Gesamt/LV/SV/GT)



Verunglückte Kinder pro Verkehrsbeteiligung
(Absolute Zahlen/Prozentuale Anteile)



Veränderungen im Jahresvergleich bei verunglückten Kindern:

- **Kein Getöteter** (wie im Vorjahr)
- **Anstieg** (+ 6 /+ 40,0 %) bei der Anzahl Schwerverletzter
- **Rückgang** (- 31 /- 15,7 %) bei den Leichtverletzten
- **Rückgang** (- 25 /- 11,8 %) der Verunglückten gesamt
- **Rückgang** (- 6/- 13,0 %) der bei Schulwegunfällen Verunglückten* von 46 (0/5/41) [→ 25 x zu Fuß/21 x Fahrrad] auf 40 (0/1/39) [→ 23 x zu Fuß/17 x Fahrrad]

Verkehrsunfallstatistik 2019

PP Bonn

rechtsstaatlich • bürgerorientiert • professionell

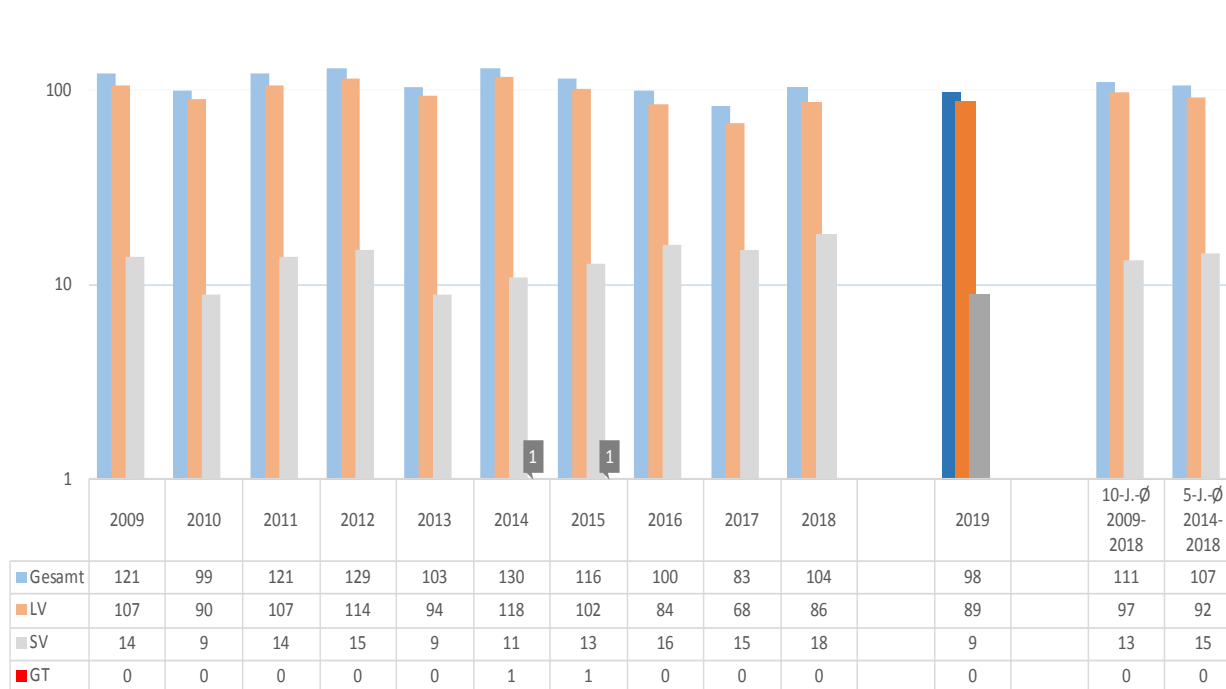
Jugendliche	Verunglückte Jugendliche (15 bis 17 Jahre)						Häufigkeitszahlen	
	Verunglückte absolut		Anteil an KPB-Werten		Veränderung		NRW zum Vergleich	
	3.801	3.587	in %		-214	-6	727	686
Bevölkerungsanteil: 3 %								
Verunglücktenanteil: 4 %								
KPB gesamt	104	98	100	100	-6	-6	635	599
PI 1	37	43	36	44	6	16	474	551
BN-Innenstadt	22	18	21	18	-4	-18	595	487
Königswinter	4	12	4	12	8	200	288	865
Bad Honnef	1	4	1	4	3	300	125	499
BN-Beuel	10	9	10	9	-1	-10	522	469
PI 2	67	54	64	55	-13	-19	782	630
BN-Duisdorf	3	10	3	10	7	233	312	1.040
Wachtberg	8	6	8	6	-2	-25	1.088	816
Rheinbach	7	4	7	4	-3	-43	839	480
Swisttal	7	3	7	3	-4	-57	1.277	547
Meckenheim	4	3	4	3	-1	-25	558	418
Bornheim	18	7	17	7	-11	-61	1.196	465
Alfter	0	2	0	0	2	Anstieg von 0	0	256
BN-Bad Godesberg	20	19	19	19	-1	-5	805	764
Stadt Bonn	55	56	53	57	1	2	607	618
RSK	49	41	47	40	-8	-16	670	561
RSK linksrheinisch	44	25	42	23	-19	-43	859	488
RSK rechtsrheinisch	5	16	5	16	11	220	229	731
ohne räumliche Zuordnung	0	1						

Verkehrsunfallstatistik 2019

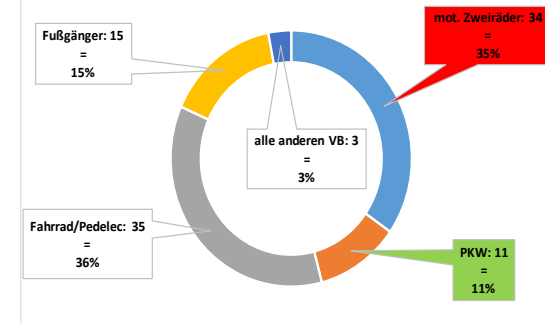
PP Bonn

rechtsstaatlich • bürgerorientiert • professionell

Verunglückte Jugendliche Gesamt/LV/SV/GT



Verunglückte Jugendliche pro Verkehrsbeteiligung
(Absolute Zahlen/Prozentuale Anteile)



Veränderungen im Jahresvergleich bei verunglückten Jugendlichen:

- **Kein Getöteter (viertes Jahr in Folge)**
- **Rückgang (- 9/- 50,0 %)** bei den Schwerverletzten
- **Anstieg (+ 3/+ 3,5 %)** bei den Leichtverletzten
- **Rückgang (- 6/- 5,8 %)** der Verunglückten insgesamt

Verkehrsunfallstatistik 2019

PP Bonn

rechtsstaatlich • bürgerorientiert • professionell

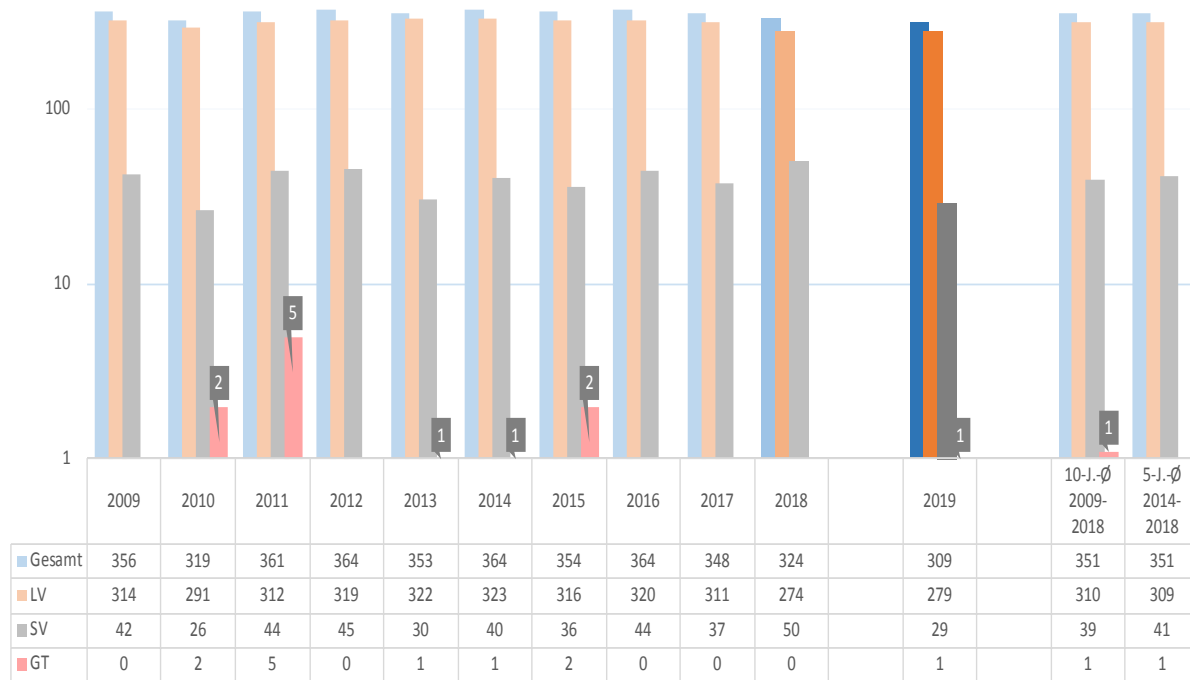
Junge Erw.	Junge Erwachsene (18 bis 24 Jahre)						Häufigkeitszahlen	
	Verunglückte absolut		Anteil an KPB-Werten		Veränderung		NRW zum Vergleich	
	12.359	12.168	in %		-191	-2	860	846
	2018	2019	2018	2019	Anzahl	%	2018	2019
KPB gesamt	324	309	100	100	-15	-5	652	622
PI 1	151	150	47	49	-1	-1	520	517
BN-Innenstadt	92	92	28	30	0	0	495	495
Königswinter	11	15	3	5	4	36	364	496
Bad Honnef	16	14	5	5	-2	-13	723	633
BN-Beuel	32	29	10	9	-3	-9	614	556
PI 2	173	155	53	50	-18	-10	839	752
BN-Duisdorf	19	16	6	5	-3	-16	603	508
Wachtberg	4	10	1	3	6	150	294	736
Rheinbach	17	20	5	6	3	18	841	989
Swisttal	10	16	3	5	6	60	830	1.328
Meckenheim	9	11	3	4	2	22	550	672
Bornheim	48	20	15	6	-28	-58	1.285	535
Alfter	10	9	3	3	-1	-10	543	489
BN-Bad Godesberg	56	53	17	17	-3	-5	989	936
Stadt Bonn	199	190	61	61	-9	-5	610	582
RSK	125	115	39	37	-10	-8	734	675
RSK linksrheinisch	98	86	30	28	-12	-12	830	729
RSK rechtsrheinisch	27	29	8	9	2	7	516	554
ohne räumliche Zuordnung	0	4						

Verkehrsunfallstatistik 2019

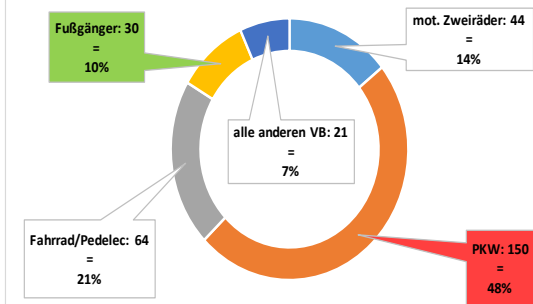
PP Bonn

rechtsstaatlich • bürgerorientiert • professionell

Verunglückte Junge Erwachsene Gesamt/LV/SV/GT



Verunglückte Junge Erwachsene pro Verkehrsbeteiligung
(Absolute Zahlen/Prozentuale Anteile)



Veränderungen im Jahresvergleich bei verunglückten Jungen Erwachsenen:

- **Ein Getöteter** (nach drei Jahren ohne) [Motorradfahrer, m., 19 Jahre]
- **Rückgang** (- 21/- 42,0 %) bei den Schwerverletzten
- **Anstieg** (+ 5/+ 1,8 %) bei den Leichtverletzten
- **Rückgang** (- 15/- 4,6 %) der Verunglückten insgesamt

Verkehrsunfallstatistik 2019

PP Bonn

rechtsstaatlich • bürgerorientiert • professionell

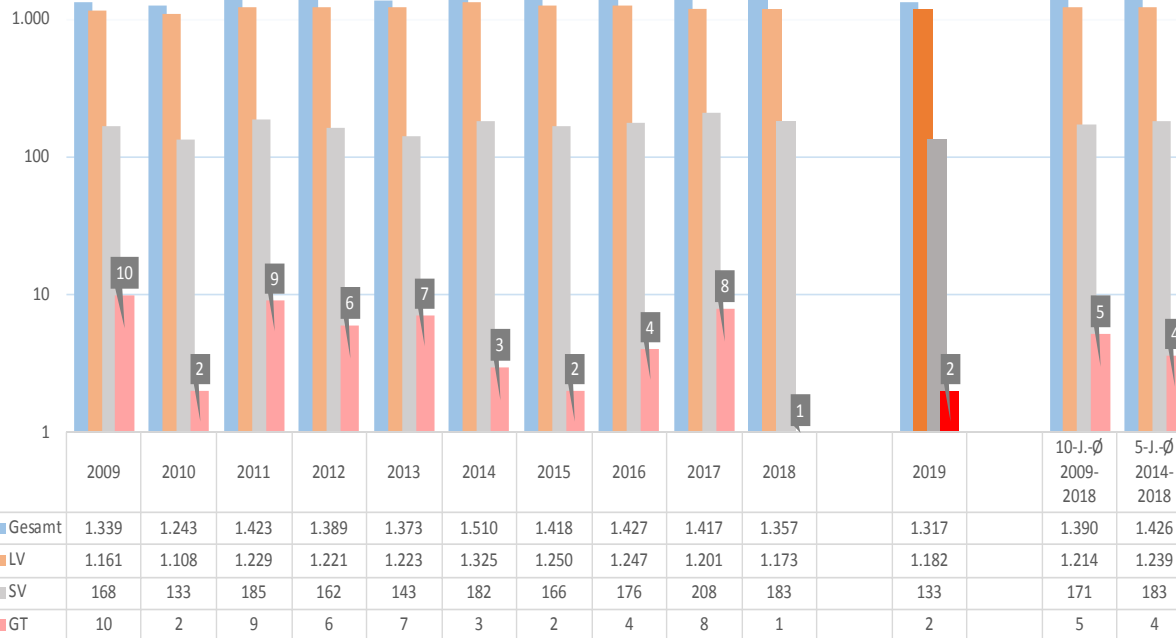
Erwachsene	Erwachsene (25 bis 64 Jahre)						Häufigkeitszahlen	
	Verunglückte absolut		Anteil an KPB-Werten		Veränderung		NRW zum Vergleich	
	46.731	45.419	in %		-1.312	-3	480	466
Bevölkerungsanteil: 54 %								
Verunglücktenanteil: 58 %	2018	2019	2018	2019	Anzahl	%	2018	2019
KPB gesamt	1.357	1.317	100	100	-40	-3	451	438
PI 1	720	677	53	51	-43	-6	460	433
BN-Innenstadt	436	405	32	31	-31	-7	518	481
Königswinter	66	85	5	6	19	29	303	390
Bad Honnef	51	37	4	3	-14	-27	384	279
BN-Beuel	167	150	12	11	-17	-10	449	404
PI 2	637	629	47	48	-8	-1	441	436
BN-Duisdorf	86	64	6	5	-22	-26	482	359
Wachtberg	35	21	3	2	-14	-40	326	195
Rheinbach	53	64	4	5	11	21	369	445
Swisttal	37	49	3	4	12	32	381	505
Meckenheim	53	40	4	3	-13	-25	433	327
Bornheim	105	76	8	6	-29	-28	392	284
Alfter	24	50	2	4	26	108	185	386
BN-Bad Godesberg	244	265	18	20	21	9	614	667
Stadt Bonn	933	884	69	67	-49	-5	521	494
RSK	424	422	31	32	-2	0	348	346
RSK linksrheinisch	307	300	23	23	-7	-2	354	346
RSK rechtsrheinisch	117	122	9	9	5	4	334	348
ohne räumliche Zuordnung	0	11						

Verkehrsunfallstatistik 2019

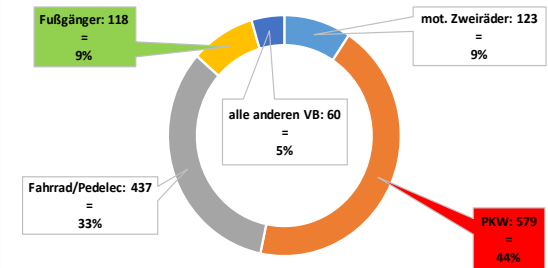
PP Bonn

rechtsstaatlich • bürgerorientiert • professionell

Verunglückte Erwachsene Gesamt/LV/SV/GT



Verunglückte Erwachsene pro
Verkehrsbeteiligung
(Absolute Zahlen/Prozentuale Anteile)



Veränderungen im Jahresvergleich bei verunglückten Erwachsenen:

- **Zwei Getötete** [2 x Fahrradfahrende: w., 25 Jahre/m., 32 Jahre]
- **Rückgang (- 50/- 27,3 %)** bei den Schwerverletzten
- **Anstieg (+ 9/+ 0,8 %)** bei den Leichtverletzten
- **Rückgang (- 40/- 2,9 %)** der Verunglückten insgesamt

Verkehrsunfallstatistik 2019

PP Bonn

rechtsstaatlich • bürgerorientiert • professionell

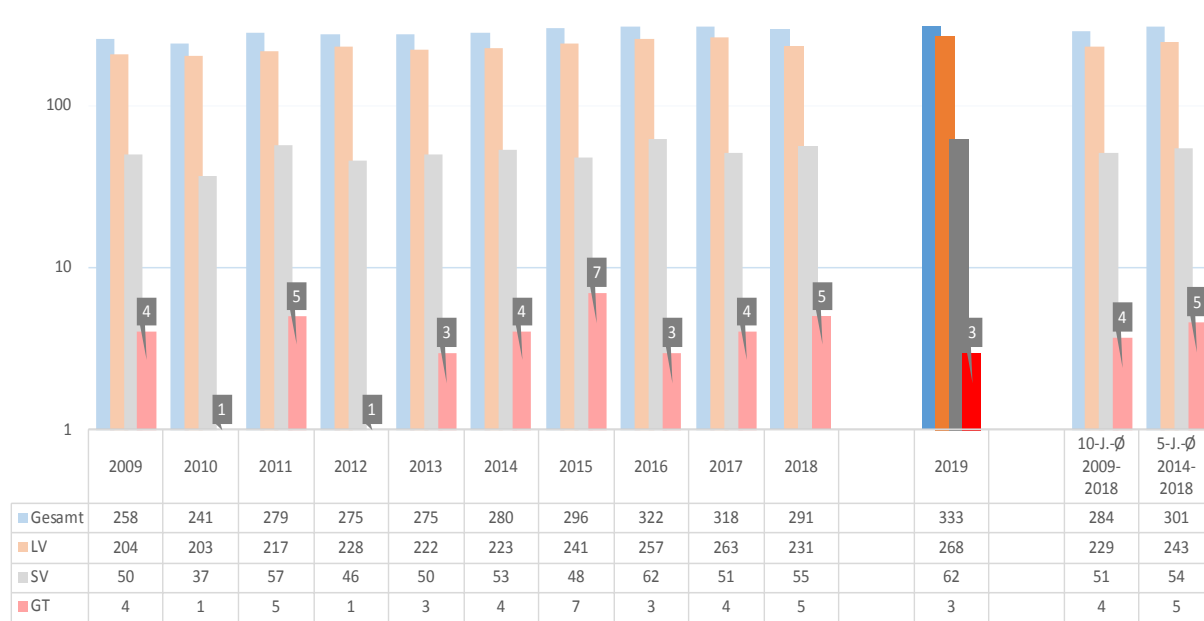
Senioren	Senioren (65 Jahre und älter)						Häufigkeitszahlen	
	Verunglückte absolut		Anteil an KPB-Werten		Veränderung		NRW zum Vergleich	
	10.543	10.294	in %		-249	-2	280	274
	2018	2019	2018	2019	Anzahl	%	2018	2019
KPB gesamt	291	333	100	100	42	14	265	303
PI 1	137	155	47	47	18	13	265	300
BN-Innenstadt	83	86	29	26	3	4	356	369
Königswinter	16	22	5	7	6	38	172	237
Bad Honnef	8	15	3	5	7	88	127	238
BN-Beuel	30	32	10	10	2	7	234	250
PI 2	154	175	53	53	21	14	265	301
BN-Duisdorf	16	19	5	6	3	19	241	286
Wachtberg	8	11	3	3	3	38	181	249
Rheinbach	15	25	5	8	10	67	246	410
Swisttal	10	8	3	2	-2	-20	237	190
Meckenheim	21	11	7	3	-10	-48	322	169
Bornheim	31	20	11	6	-11	-35	328	212
Alfter	8	11	3	3	3	38	176	242
BN-Bad Godesberg	45	70	15	21	25	56	279	434
Stadt Bonn	174	207	60	62	33	19	295	351
RSK	117	123	40	37	6	5	230	242
RSK linksrheinisch	93	86	32	26	-7	-8	264	244
RSK rechtsrheinisch	24	37	8	11	13	54	154	237
ohne räumliche Zuordnung	0	3						

Verkehrsunfallstatistik 2019

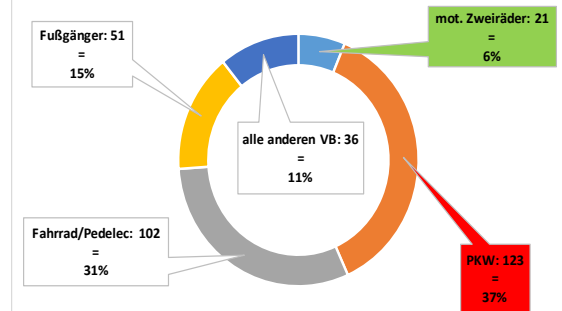
PP Bonn

rechtsstaatlich • bürgerorientiert • professionell

Verunglückte Senioren Gesamt/LV/SV/GT



Verunglückte Senioren pro Verkehrsbeteiligung (Absolute Zahlen/Prozentuale Anteile)



Veränderungen im Jahresvergleich bei verunglückten Senioren:

- **Drei Getötete** (Traktorfahrer, m., 82 Jahre/Fußgänger, m., 79 Jahre/Radfahrer, m., 83 Jahre)
- **Anstieg (+ 7/+ 12,7 %)** bei den Schwerverletzten
- **Anstieg (+ 37/+ 16,0 %)** bei den Leichtverletzten
- **Anstieg (+ 42/+ 14,4 %)** der Verunglückten insgesamt
- Bei der Betrachtung der Senioren 75+ entfällt über die Hälfte (175 = 52,6 %) [NRW: 50,8 %] aller bei VU verunglückten Senioren in diese Gruppe; bei den Schwerverletzten steigt der Anteil mit 38 Verunglückten auf 61,3 % [NRW: 55,9 %] und bei den Getöteten sogar auf 100 % [NRW: 67,6 %]

Verunglückte nach Verkehrsbeteiligungen

Verkehrsunfallstatistik 2019

PP Bonn

rechtsstaatlich • bürgerorientiert • professionell

Verunglücktenentwicklung und Häufigkeitszahlen* nach Verkehrsbeteiligungen PP Bonn/Land NRW im Jahresvergleich

Fußgänger VB 81/84	2018		2019		Veränderung in %
	Verunglückte	VHZ	Verunglückte	VHZ	
Land NRW	7.953	44	7.978	44	0,3
PP Bonn	267	48	284	51	6,4

Radfahrende VB 71/72	2018		2019		Veränderung in %
	Verunglückte	VHZ	Verunglückte	VHZ	
Land NRW	18.852	105	18.256	102	-3,2
PP Bonn	728	131	703	126	-3,4

mot. Zweirad VB 1/2/11/12/15	2018		2019		Veränderung in %
	Verunglückte	VHZ	Verunglückte	VHZ	
Land NRW	8.970	50	8.159	45	-9,0
PP Bonn	268	48	223	40	-16,8

PKW	2018		2019		Veränderung in %
	Verunglückte	VHZ	Verunglückte	VHZ	
Land NRW	40.096	224	39.329	219	-1,9
PP Bonn	872	157	907	163	4,0

* Darstellung rot/grün bezieht sich auf die Relation PP Bonn/Land NRW

Verkehrsunfallstatistik 2019

PP Bonn

rechtsstaatlich • bürgerorientiert • professionell

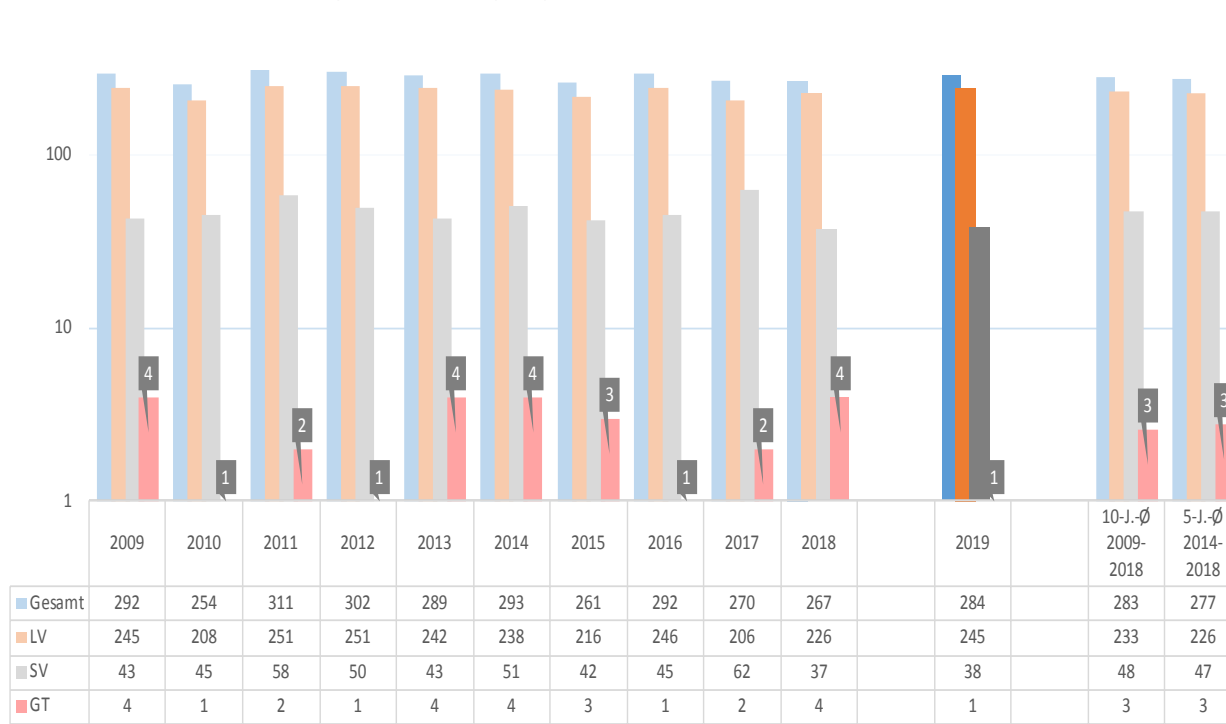
Fußgänger	Verunglückte Fußgänger (aus Gruppe 09: VB 81,84)						Häufigkeitszahlen	
	Verunglückte absolut		Anteil an KPB-Werten		Veränderung		NRW zum Vergleich	
	7.953	7.978	in %		25	0	44	44
	2018	2019	2018	2019	Anzahl	%	2018	2019
KPB gesamt	267	284	100	100	17	6	48	51
PI 1	157	145	59	51	-12	-8	55	51
BN-Innenstadt	107	91	40	32	-16	-15	71	60
Königswinter	15	22	6	8	7	47	36	53
Bad Honnef	5	9	2	3	4	80	19	35
BN-Beuel	30	23	11	8	-7	-23	45	35
PI 2	110	139	41	49	29	26	40	51
BN-Duisdorf	18	26	7	9	8	44	53	77
Wachtberg	3	1	1	0	-2	-67	15	5
Rheinbach	11	17	4	6	6	55	41	63
Swisttal	4	2	1	1	-2	-50	21	11
Meckenheim	9	8	3	3	-1	-11	36	32
Bornheim	14	13	5	5	-1	-7	29	27
Alfter	7	8	3	3	1	14	30	34
BN-Bad Godesberg	44	64	16	23	20	45	58	84
Stadt Bonn	199	204	75	72	5	3	61	62
RSK	68	80	25	28	12	18	30	35
RSK linksrheinisch	48	49	18	17	1	2	29	30
RSK rechtsrheinisch	20	31	7	11	11	55	30	46

Verkehrsunfallstatistik 2019

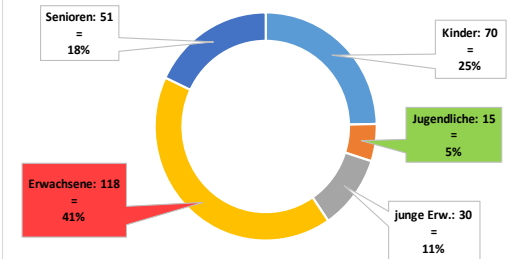
PP Bonn

rechtsstaatlich • bürgerorientiert • professionell

Verunglückte Fußgänger (VB 81, 84) Gesamt/LV/SV/GT



Verunglückte Fußgänger nach Altersgruppen
(Absolute Zahlen/Prozentuale Anteile)



Veränderung im Jahresvergleich bei verunglückten Fußgängern:

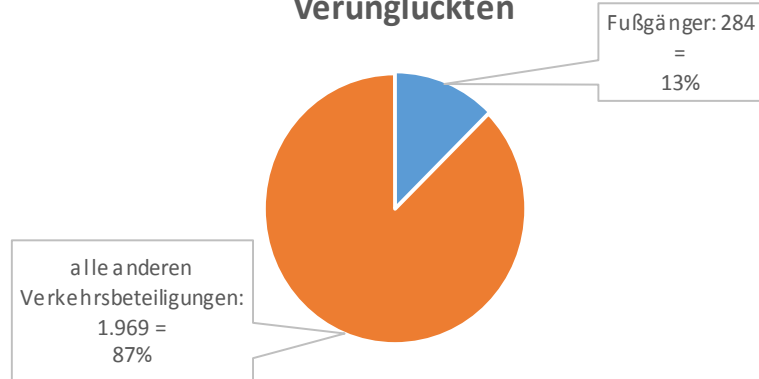
- **Ein Getöteter** [m., 79 Jahre]
- **Anstieg** (+ 1/+ 2,7 %) bei den Schwerverletzten
- **Anstieg** (+ 19/+ 8,4 %) bei den Leichtverletzten
- **Anstieg** (+ 17/+ 6,4 %) der Verunglückten insgesamt

Verkehrsunfallstatistik 2019

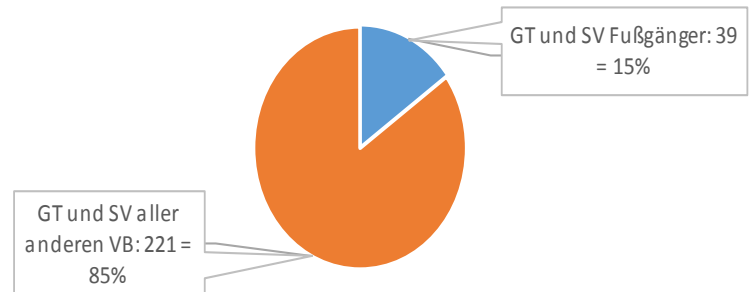
PP Bonn

rechtsstaatlich • bürgerorientiert • professionell

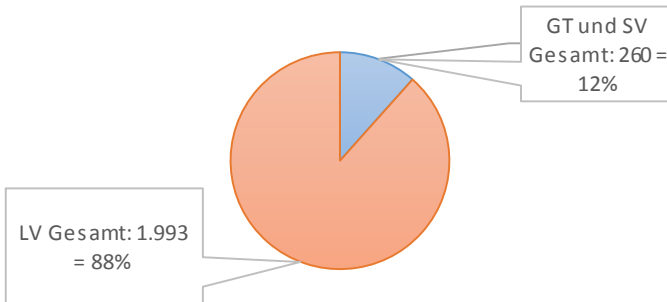
Verunglücktenanteil der Fußgänger an allen Verunglückten



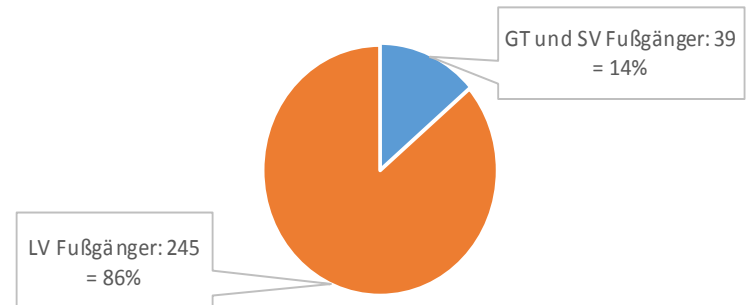
Schwerverletzten-/Getötetenanteil der Fußgänger an allen Schwerverletzten-/Getöteten



Schwerverletzten-/Getötetenanteil Gesamt an allen Verunglückten (zum Vergleich)



Schwerverletzten-/Getötetenanteil an allen verunglückten Fußgängern



Verkehrsunfallstatistik 2019

PP Bonn

rechtsstaatlich • bürgerorientiert • professionell

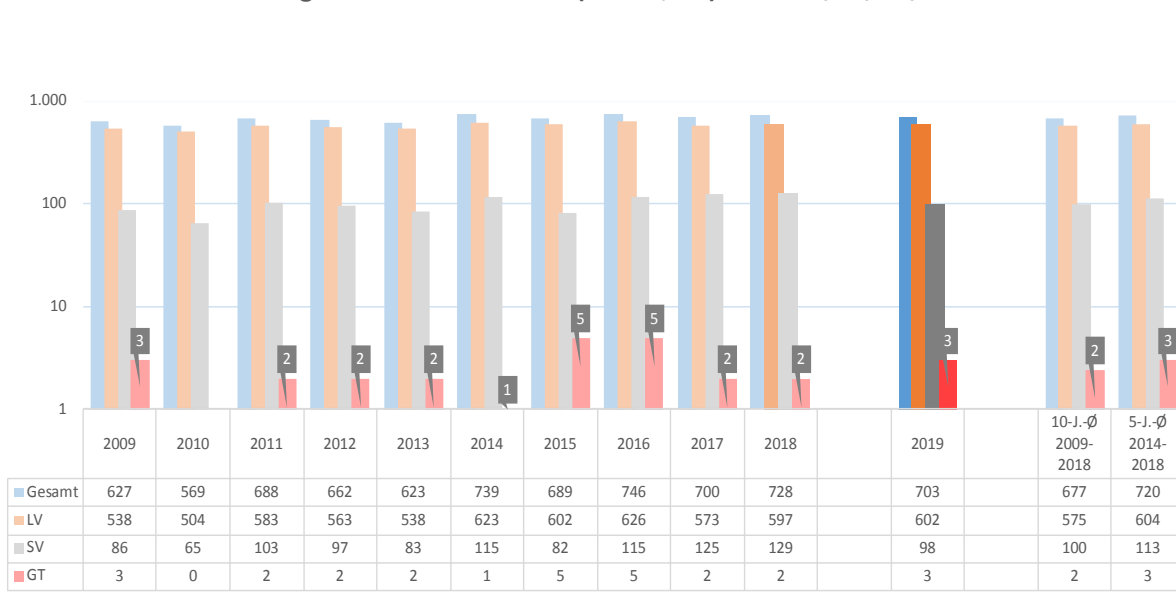
Radfahrende	Verunglückte Radfahrende (Gruppe 08: VB 71/72)						Häufigkeitszahlen	
	Verunglückte		Anteil an KPB-Werten		Veränderung		NRW zum Vergleich	
	18.852	18.256	in %		-596	-3	105	102
	2018	2019	2018	2019	Anzahl	%	2018	2019
KPB gesamt	728	703	100	100	-25	-3	131	126
PI 1	442	404	61	57	-38	-9	155	142
BN-Innenstadt	296	271	41	39	-25	-8	196	180
Königswinter	25	34	3	5	9	36	61	82
Bad Honnef	23	12	3	2	-11	-48	89	46
BN-Beuel	98	87	13	12	-11	-11	147	131
PI 2	286	292	39	42	6	2	105	107
BN-Duisdorf	37	34	5	5	-3	-8	109	100
Wachtberg	16	8	2	1	-8	-50	78	39
Rheinbach	29	20	4	3	-9	-31	107	74
Swisttal	12	8	2	1	-4	-33	64	43
Meckenheim	13	10	2	1	-3	-23	53	41
Bornheim	36	29	5	4	-7	-19	74	60
Alfter	14	16	2	2	2	14	59	68
BN-Bad Godesberg	129	167	18	24	38	29	169	219
Stadt Bonn	560	559	77	80	-1	0	171	171
RSK	168	137	23	19	-31	-18	73	60
RSK linksrheinisch	120	91	16	13	-29	-24	74	56
RSK rechtsrheinisch	48	46	7	7	-2	-4	72	69
ohne räumliche Zuordnung	0	7						

Verkehrsunfallstatistik 2019

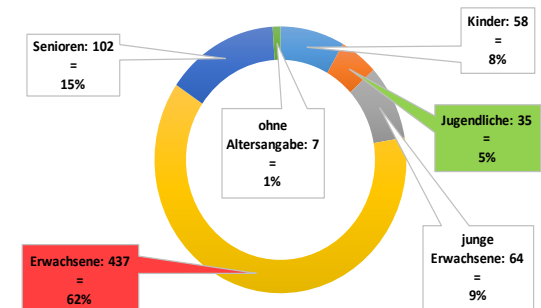
PP Bonn

rechtsstaatlich • bürgerorientiert • professionell

Verunglückte Radfahrende (VB 71, 72) Gesamt/LV/SV/GT



Verunglückte Radfahrende nach Altersgruppen
(Absolute Zahlen/Prozentuale Anteile)



Veränderung im Jahresvergleich bei verunglückten Radfahrenden:

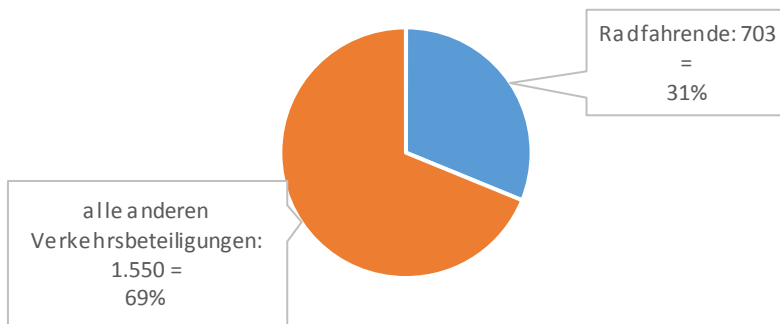
- **Drei Getötete** [w-25 Jahre, m-32 Jahre, m-83 Jahre]
- **Rückgang** (- 31/- 24,0 %) bei den Schwerverletzten
- **Anstieg** (+ 5/+ 0,8 %) bei den Leichtverletzten
- **Rückgang** (- 25/- 3,4 %) der Verunglückten insgesamt
- **Verunglückte mit Pedelec**: 75 (0/18/57) = Anteil von 10,6 % (NRW = 14,8 %) an der Gruppe der Radfahrenden insgesamt [2018: 5,5 % (NRW: 11,2 %) | 2017: 6,3 % (NRW: 8,5 %) | 2016: 3,2 % (NRW: 6,4 %) | 2015: 2,8 % (NRW: 5,2 %)]
- **Konzeptbereich***: Nahezu gleiche (+2) Verunglücktenanzahl bei sehr differenzierter Entwicklung in den drei Teilbereichen
Anteil im Konzeptbereich an allen Verunglückten der VB 71/72 von 74,7 % (Vorjahr 71,8 %)

Verkehrsunfallstatistik 2019

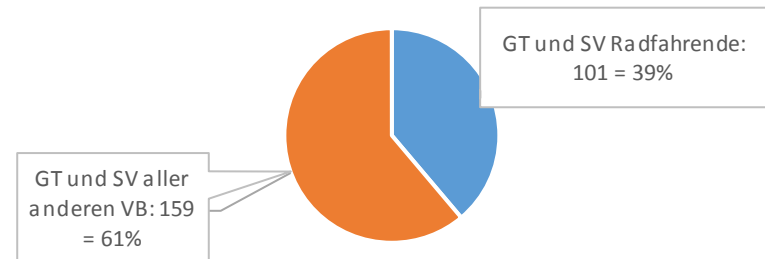
PP Bonn

rechtsstaatlich • bürgerorientiert • professionell

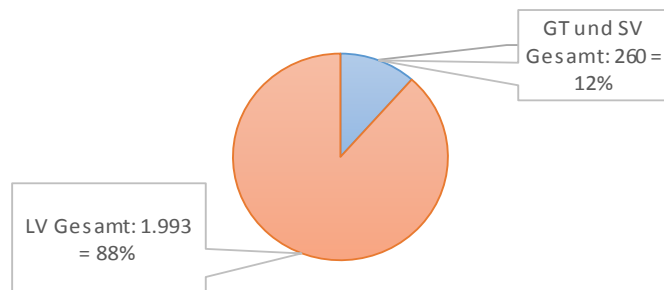
Verunglücktenanteil der Radfahrenden an allen Verunglückten



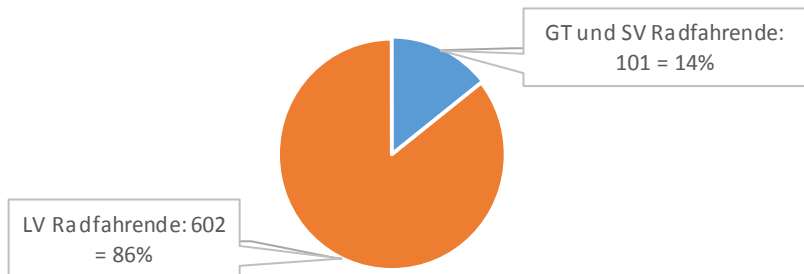
Schwerverletzten-/Getötetenanteil der Radfahrenden an allen Schwerverletzten/Getöteten



Schwerverletzten-/Getötetenanteil Gesamt an allen Verunglückten (zum Vergleich)



Schwerverletzten-/Getötetenanteil an allen verunglückten Radfahrenden



Verkehrsunfallstatistik 2019

PP Bonn

rechtsstaatlich • bürgerorientiert • professionell

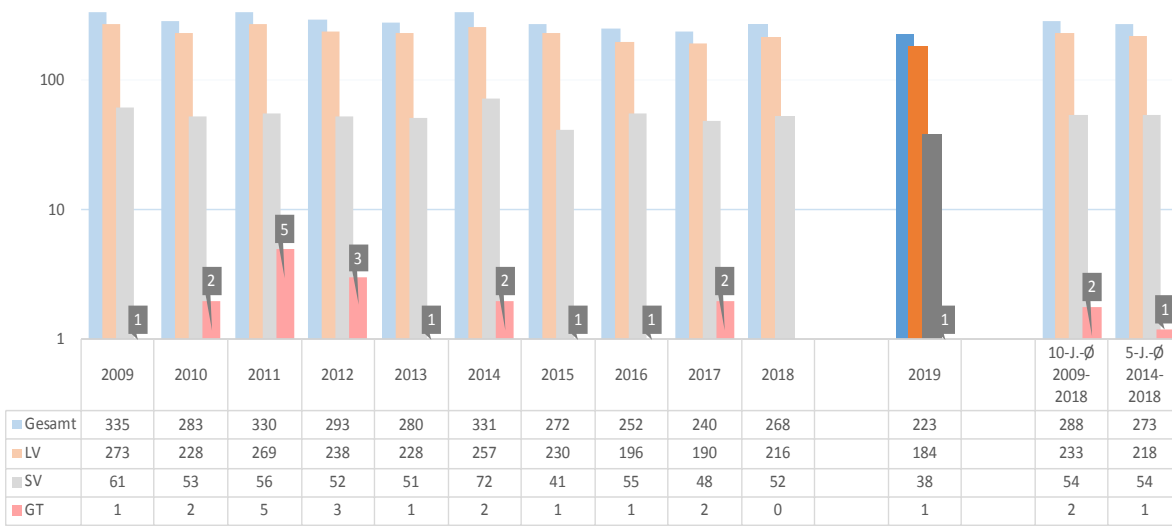
mot. Zweirad	Verunglückte Nutzer mot. Zweiräder (aus Gruppe 1: VB 1,2,11,12,15)						Häufigkeitszahlen	
	Verunglückte absolut		Anteil an KPB-Werten		Veränderung		NRW zum Vergleich	
	8.970	8.159	in %		-811	-9	50	45
	2018	2019	2018	2019	Anzahl	%	2018	2019
KPB gesamt	268	223	100	100	-45	-17	48	40
PI 1	141	104	53	47	-37	-26	50	37
BN-Innenstadt	79	52	29	23	-27	-34	52	35
Königswinter	16	18	6	8	2	13	39	44
Bad Honnef	14	9	5	4	-5	-36	54	35
BN-Beuel	32	25	12	11	-7	-22	48	38
PI 2	127	118	47	53	-9	-7	47	43
BN-Duisdorf	13	16	5	7	3	23	38	47
Wachtberg	8	8	3	4	0	0	39	39
Rheinbach	15	16	6	7	1	7	55	59
Swisttal	6	8	2	4	2	33	32	43
Meckenheim	10	9	4	4	-1	-10	41	36
Bornheim	28	22	10	10	-6	-21	58	46
Alfter	9	10	3	4	1	11	38	42
BN-Bad Godesberg	38	29	14	13	-9	-24	50	38
Stadt Bonn	162	122	60	55	-40	-25	50	37
RSK	106	100	40	45	-6	-6	46	44
RSK linksrheinisch	76	73	28	33	-3	-4	47	45
RSK rechtsrheinisch	30	27	11	12	-3	-10	45	40
ohne räumliche Zuordnung	0	1						

Verkehrsunfallstatistik 2019

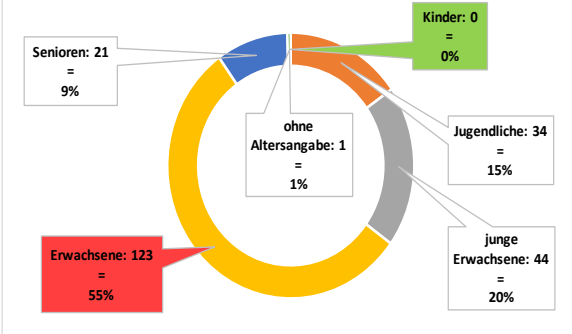
PP Bonn

rechtsstaatlich • bürgerorientiert • professionell

Verunglückte Nutzer motorisierter Zweiräder
(VB 1,2,11,12,15) Gesamt/LV/SV/GT



Verunglückte Nutzer mot. Zweiräder
nach Altersgruppen
(Absolute Zahlen/Prozentuale Anteile)



Veränderung im Jahresvergleich bei verunglückten Nutzern von motorisierten Zweirädern:

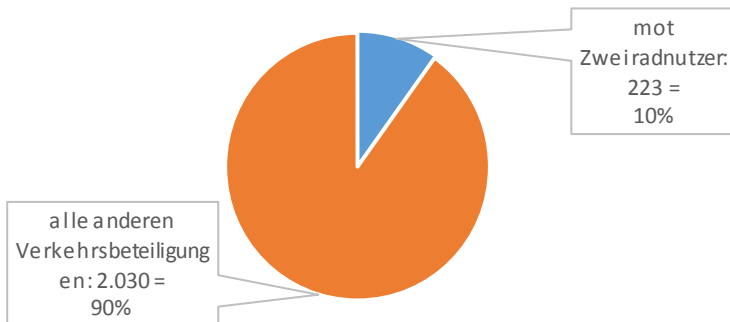
- **Ein Getöteter** [m., 19 Jahre, VB 11]
- **Rückgang (- 14/- 26,9 %)** bei den Schwerverletzten
- **Rückgang (- 32/- 14,8 %)** bei den Leichtverletzten
- **Rückgang (- 45/- 19,8 %)** der Verunglückten insgesamt
- Bei den ebenfalls zu der Gruppe 1 der Verkehrsbeteiligungen gehörigen VB 03 (S-Pedelec) und VB 04/13 (Drei- und vierrädrige Kfz), die aufgrund differierender Charakteristik nicht eingerechnet werden, gab es vier Verunglückte (0/1/3).
- Ab dem Jahr 2020 werden in der Gruppe 1 ebenfalls EKF (E-Scooter) als neue VB 05 aufgelistet

Verkehrsunfallstatistik 2019

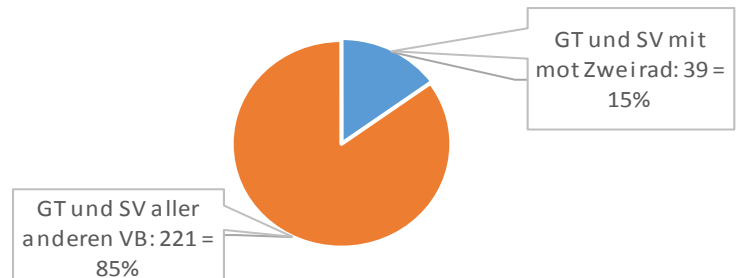
PP Bonn

rechtsstaatlich • bürgerorientiert • professionell

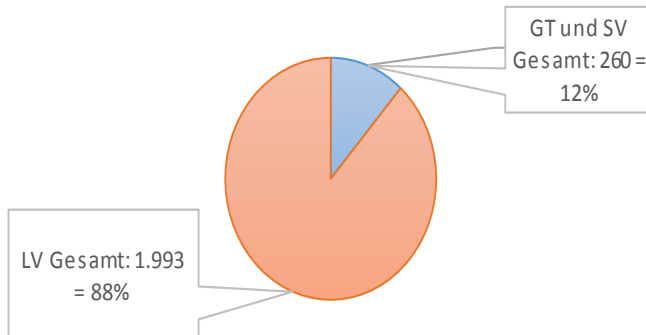
Verunglücktenanteil mot. Zweiradnutzer an allen Verunglückten



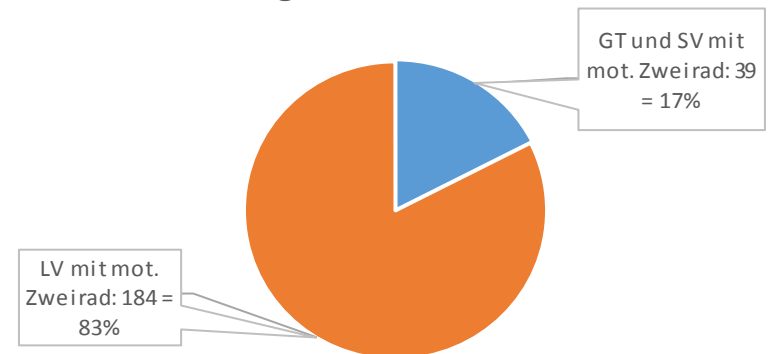
Schwerverletzten-/Getötetenanteil mit mot. Zweirad an allen Schwerverletzten-/Getöteten



Schwerverletzten-/Getötetenanteil Gesamt an allen Verunglückten (zum Vergleich)



Schwerverletzten-/Getötetenanteil an allen Verunglückten mit mot. Zweirad



Verkehrsunfallstatistik 2019

PP Bonn

rechtsstaatlich • bürgerorientiert • professionell

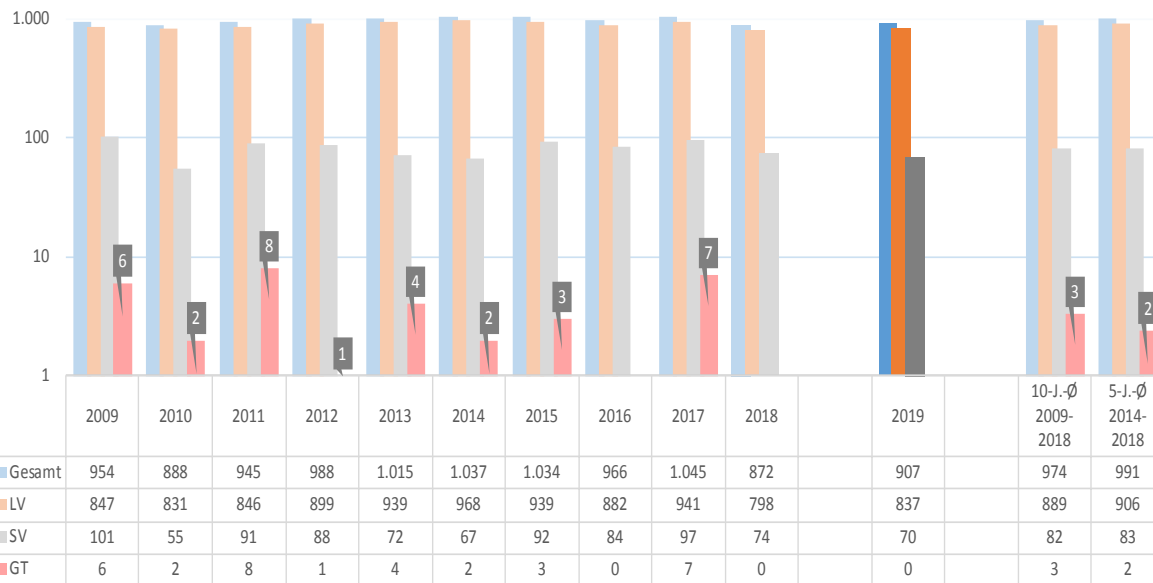
PKW	Verunglückte im PKW (Gruppe 02: VB 21)						Häufigkeitszahlen	
	Verunglückte absolut		Anteil an KPB-Werten		Veränderung		NRW zum Vergleich	
	40.096	39.329	in %		-767	-2	224	219
	2018	2019	2018	2019	Anzahl	%	2018	2019
KPB gesamt	872	907	100	100	35	4	157	163
PI 1	342	354	39	39	12	4	120	125
BN-Innenstadt	174	170	20	19	-4	-2	115	113
Königswinter	51	66	6	7	15	29	124	160
Bad Honnef	41	40	5	4	-1	-2	159	155
BN-Beuel	76	78	9	9	2	3	114	117
PI 2	530	542	61	60	12	2	194	199
BN-Duisdorf	58	50	7	6	-8	-14	171	147
Wachtberg	34	33	4	4	-1	-3	167	162
Rheinbach	43	65	5	7	22	51	159	240
Swisttal	41	61	5	7	20	49	220	328
Meckenheim	71	48	8	5	-23	-32	288	194
Bornheim	98	62	11	7	-36	-37	203	128
Alfter	14	37	2	4	23	164	59	157
BN-Bad Godesberg	171	186	20	21	15	9	225	244
Stadt Bonn	479	484	55	53	5	1	146	148
RSK	393	412	45	45	19	5	171	179
RSK linksrheinisch	301	306	35	34	5	2	185	188
RSK rechtsrheinisch	92	106	11	12	14	15	137	158

Verkehrsunfallstatistik 2019

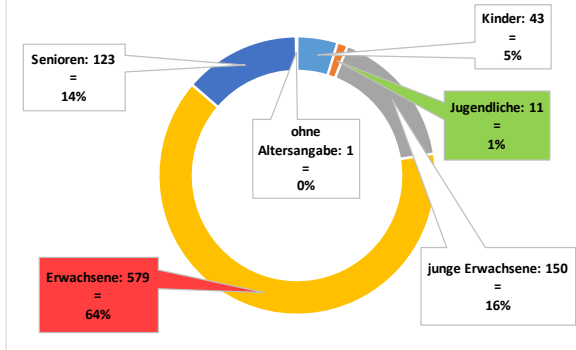
PP Bonn

rechtsstaatlich • bürgerorientiert • professionell

Verunglückte im PKW (VB 21) Gesamt/LV/SV/GT



Verunglückte im PKW nach Altersgruppen
(Absolute Zahlen/Prozentuale Anteile)



Veränderung im Jahresvergleich bei verunglückten PKW-Fahrern/-Insassen:

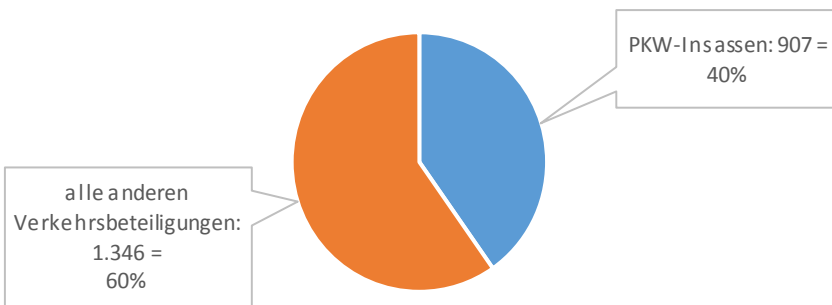
- **kein Getöteter**
- **Rückgang (- 4/- 5,4 %)** bei den Schwerverletzten
- **Anstieg (+ 39/+ 4,9 %)** bei den Leichtverletzten
- **Anstieg (+ 35/+ 4,0 %)** der Verunglückten insgesamt

Verkehrsunfallstatistik 2019

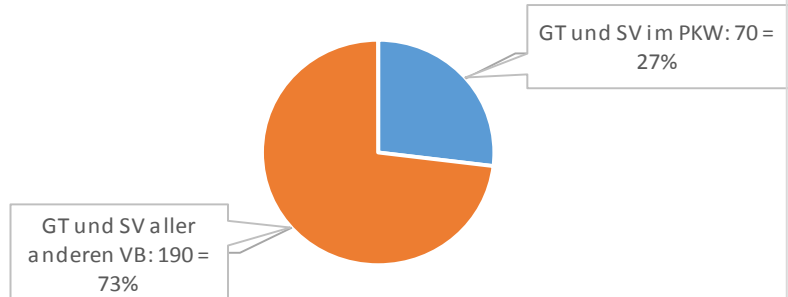
PP Bonn

rechtsstaatlich • bürgerorientiert • professionell

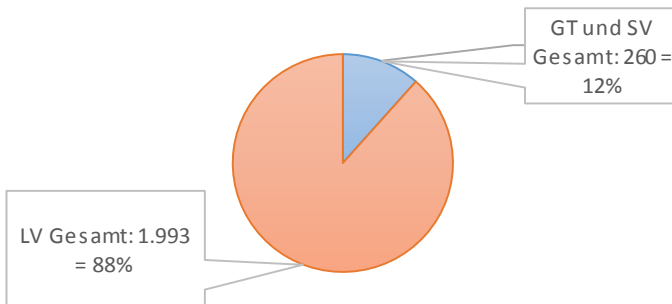
Verunglücktenanteil der PKW-Insassen an allen Verunglückten



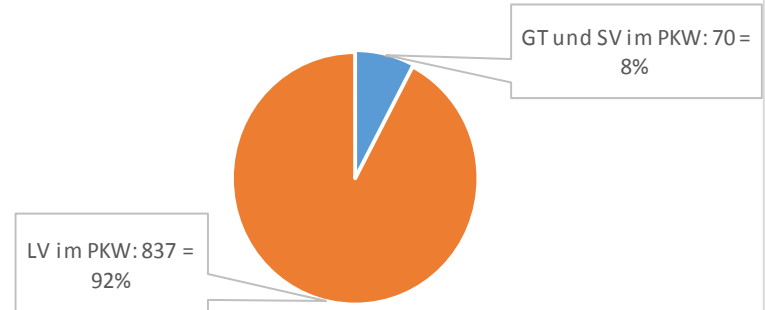
Schwerverletzten-/Getötetenanteil im PKW an allen Schwerverletzten/Getöteten



Schwerverletzten-/Getötetenanteil Gesamt an allen Verunglückten (zum Vergleich)



Schwerverletzten-/Getötetenanteil an allen Verunglückten im PKW



§ 142 StGB - Unerlaubtes Entfernen vom Unfallort

Im Berichtsjahr 2019 sind in der KPB Bonn 4.490 VU-Fluchten verzeichnet. Dies entspricht einem Anteil von 26,1 % [Vorjahr 26,2 %] an der Anzahl aller polizeilich registrierten Verkehrsunfälle von 17.214 [Vorjahr 17.146] und bestätigt so den hohen Anteil auf Ebene der KPB Bonn von mehr einem Viertel in den letzten Jahren.

Auf NRW-Landesebene wird hingegen seit Jahren der Anteil eines Fünftels mit 21,1 % lediglich leicht überschritten.

PP Bonn			
VU-Flucht-Fallzahlen	2018	2019	Differenz
gesamt	4.492	4.490	-2
PSU*	214	194	-20
Kategorie 1	0	0	0
Kategorie 2	17	10	-7
Kategorie 3	197	184	-13
Kategorie 4	62	74	12

Vergleichswerte NRW			
VU-Flucht-Fallzahlen	2018	2019	Differenz
gesamt	139.207	143.224	4.017

Aufklärungsquoten VU-Flucht

PP Bonn			
VU-Flucht-Aufklärungsquoten in %	2018	2019	Veränderungen in Prozentpunkten
gesamt	43,6	46,2	2,6
PSU*	54,2	58,2	4,0
Kategorie 1	0,0	0,0	0,0
Kategorie 2	52,9	50,0	-2,9
Kategorie 3	54,3	58,7	4,4
Kategorie 4	67,7	66,2	-1,5

Vergleichswerte NRW			
VU-Flucht-Aufklärungsquoten in %	2018	2019	Veränderungen in Prozentpunkten
gesamt	43,4	40,8	-2,6

Kontrollmaßnahmen bei Verkehrsverstößen unter dem „Einfluss von Alkohol bzw. anderen berauschenden Mitteln“

- Alkohol: **272** (Vorjahr: 271)
- Andere berauschende Mittel: **359** (Vorjahr: 334)

Kontrollmaßnahmen „Geschwindigkeit“

- i. g. O. * mit Anhalten : 2.019 (Vorjahr: 3.536)
- i. g. O. ohne Anhalten : 33.972 (Vorjahr: 35.654)
- a. g. O.** mit Anhalten : 724 (Vorjahr: 1.031)
- a. g. O. ohne Anhalten : 7.623 (Vorjahr: 10.514)
- BAB mit Anhalten : 12 (Vorjahr: 43)
- Maßnahmen Geschwindigkeit gesamt: 44.350 (Vorjahr: 50.778)

Spitzenwerte festgestellter Geschwindigkeitsverstöße

Zulässige Höchstgeschwindigkeit	gemessen	Überschreitung nach Toleranzabzug	Ort	i.g.O* / a.g.O.**	Ahndung		
					Bußgeld	Punkte	Fahrverbot
30	72	39	Königswinter	i.g.O.	120 €	1	1 Monat***
50	154	100	Bonn	i.g.O.	600 €	2	3 Monate
60	110	46	Bad Honnef	a.g.O.	200 €	2	1 Monat
70	144	70	Königswinter	a.g.O.	480 €	2	3 Monate

* = innerhalb... / ** = außerhalb geschlossener Ortschaften

*** = Ein Fahrverbot gibt es in der Regel nur, wenn es zweimal innerhalb eines Jahres zu einer Geschwindigkeitsüberschreitung von 26 km/h oder mehr kommt

Kontrollmaßnahmen „Benutzung elektronischer Geräte“

- <u>Verstöße im Kfz:</u>	<u>1.919 (Vorjahr 1.886)</u>
- <u>Verstöße auf dem Fahrrad:</u>	<u>399 (Vorjahr 276)</u>
- <u>Gesamt:</u>	<u>2.318 (Vorjahr 2.162)</u>

Kontrollmaßnahmen „Sicherungseinrichtungen“

- <u>Verstöße Gurt:</u>	<u>2.044 (Vorjahr 2.585)</u>
- <u>Verstöße Sicherungspflichten für Kinder:</u>	<u>151 (Vorjahr 170)</u>
- <u>Gesamt:</u>	<u>2.195 (Vorjahr 2.755)</u>

Maßnahmen der Verkehrsunfallprävention im Jahresverlauf 2018

VUP/O 2019	Anzahl der Teilnehmer	Anzahl der Veranstaltungen
Gesamt	31.567	1.379
Verkehrserziehung KiGa	4.524	307
davon VPB KiGa	380	7
Elternveranstaltung KiGa	646	59
Verkehrserziehung Grundschule	12.385	481
davon VPB GS	2.870	22
davon Radfahrausbildung GS	4.904	246
Elternveranstaltung GS	3.441	180
Verkehrserziehung SEK 1	1.860	43
davon Cool unterwegs	475	8

VUP/O 2019	Anzahl der Teilnehmer	Anzahl der Veranstaltungen
Verkehrserziehung SEK 2	865	5
davon Junge Fahrer - Crash Kurs NRW	865	5
Verkehrssicherheitsberatung	1.088	166
davon Junge Erwachsene (ohne SEK 2)	925	154
davon Seniorenveranstaltungen	163	12
sonstige Maßnahmen	6.758	138
davon Fahrradkontrollen	5.536	102
davon Ausstellungen / Messen	975	13
davon Schule Lotsen - Eltern	191	16
davon Zuwanderer	56	7

Inhaltsverzeichnis

Vorbemerkung/Datenbasis/Unfallhäufungsstellen-Link	3
Strukturdaten (Bevölkerung/Fläche)	4
Zulassungszahlen/Kfz-Dichte in Bonn	5
Pendlerströme/Pendlersaldo/Verkehrsbelastung	6
Verkehrsunfallentwicklung im Überblick	7
Meldepflichtige Verkehrsunfälle/Verkehrsunfälle Gesamt/UHZ	8 - 11
Verunglückte Gesamt (PP Bonn)	12 - 13
Verunglückte Gesamt (NRW)	14
Bei VU Getötete - Räumliche Verteilung	15 - 16
Volkswirtschaftlicher Schaden durch VU	17
<u>Verunglückte nach Altersgruppen</u>	18 - 29
Entwicklung/Häufigkeitszahlen	19
Kinder	20 - 21
Jugendliche	22 - 23
Junge Erwachsene	24 - 25
Erwachsene	26 - 27
Senioren	28 - 29

<u>Verunglückte nach Verkehrsbeteiligung</u>	30 - 43
Entwicklung/Häufigkeitszahlen	31
Fußgänger/-innen	32 - 34
Radfahrende	35 - 37
Nutzer/-innen motorisierter Zweiräder	38 - 40
PKW-Insassen/-innen	41 - 43
Unerlaubtes Entfernen vom Unfallort/Fallzahlen	44
Unerlaubtes Entfernen vom Unfallort/Aufklärungsquoten	45
Maßnahmen „Alkohol/Andere berauschende Mittel“	46
Maßnahmen „Geschwindigkeit“	47
Geschwindigkeitsverstöße-Spitzenwerte	48
Maßnahmen „Elektronische Geräte und Sicherungseinrichtungen“	49
Maßnahmen der Verkehrsunfallprävention	50
<u>Inhaltsverzeichnis/Definitionen/Grundlagen/</u>	
Erläuterungen zur VU-Statistik 2019	51 - 53

Verkehrsunfall

Ein zumindest für einen [Unfallbeteiligten](#) unvorhergesehenes plötzliches Ereignis, das im ursächlichen Zusammenhang mit dem [Straßenverkehr](#) und seinen typischen Gefahren steht und einen [Sachschaden](#), der nicht völlig belanglos ist, oder einen [Personenschaden](#) zur Folge hat. (gem. § 142 StGB)

Verkehrsunfallkategorien

Verkehrsunfälle mit Toten.....Kategorie 1

Verkehrsunfälle mit Schwerverletzten.....Kategorie 2

Verkehrsunfälle mit Leichtverletzten.....Kategorie 3

Schwerwiegende Verkehrsunfälle mit Sachschaden.....Kategorie 4

Sonstige Sachschadensunfälle auch mit „Flucht“.....Kategorie 5*

Sonstige Verkehrsunfälle mit Alkohol.....Kategorie 6

Sonstige Begriffe

Beteiligte Person

Jeder, dessen Verhalten nach den Umständen zum Verkehrsunfall beigetragen haben kann. (gem. § 34 (2) StVO)

Getötete (GT)

Personen, die am Verkehrsunfallort getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Folgen des Verkehrsunfalles gestorben sind.

Schwerverletzte (SV)

Verletzte Personen, die zur stationären Behandlung (mind. 24 Stunden) in einem Krankenhaus verblieben sind.

Leichtverletzte (LV)

Verletzte Personen, bei denen eine stationäre Behandlung nicht erforderlich geworden ist.

Verunglückte

Personen, die durch Verkehrsunfälle verletzt oder getötet wurden.

Mitfahrende

Personen, die als Insasse/Insassin bzw. Sozius/Sozia verletzt oder getötet wurden.

Schwerwiegender Verkehrsunfall mit Sachschaden

im Sinne des **StVUnfStatG**** und der **Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden** liegt vor, wenn entweder eine Straftat oder eine Ordnungswidrigkeit mit Bußgeld gemäß Katalog im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr begangen wurde und mindestens ein Kraftfahrzeug auf Grund eines Verkehrsunfallschadens nicht mehr fahrbereit war und von der Verkehrsunfallstelle abgeschleppt werden musste.

Schulwegunfall

ist ein Verkehrsunfall, bei dem Schüler/-innen im Alter von 6 bis 14 Jahren in der Zeit von 06:00 Uhr bis 18:00 Uhr aktiv auf dem direkten Weg von der Wohnung zum Ort regelmäßiger schulischer Veranstaltungen und zurück beteiligt waren.

* = Gemäß Bezugserlass (Az. 44-61.05.01-3 vom 03.12.2019) wurde bei der Einteilung der Straßenverkehrsunfälle die bisherige Kategorie 7 für „Sonstige Sachschadensunfälle mit Verkehrsunfallflucht“ gestrichen.
Die vorgenannten Verkehrsunfälle werden nun der Kategorie 5 mit ergänzendem Merkmal „Flucht“ zugeordnet; auch in der retrograden Umsetzung von Altbeständen.

** = Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz

Darstellung in den tabellarischen Übersichten

- **Verunglückte** absolut: grün/rot = Veränderung im Jahresvergleich (identische Daten in den Vergleichsdaten bleiben rot)
- **Veränderung** in Abhängigkeit von Prozentpunkten: grün = Reduzierung bis einschl. + 3% | gelb = + 4% bis einschl. + 9% | rot ab + 10%
- **Häufigkeitszahlen** in den Vergleichsjahren jeweils pro Jahresspalte: - in den zwölf BKZ-Bereichen → Farbverlauf von grün (niedrigster Wert) bis rot (höchster Wert)
 - Im PI-Vergleich → waagerechte blaue Datenbalken: kurz (niedrig) | lang (hoch)
 - im Vergleich Stadt Bonn zu den RSK-Kommunen → „Ampel“ grün (niedrig) | rot (hoch)
- **Verunglücktenanteil** (nur bei Altersgruppen): Verhältnis zum jeweiligen Bevölkerungsanteil → Relation grün/rot
- **NRW-Landesdaten** (Vergleichswerte): Darstellung in weißer Schrift (blau hinterlegt) bzw. blauer Schrift, sowie entsprechend gekennzeichnete Diagramme

Darstellung in den Kreisdiagrammen (Anteile Verkehrsbeteiligung (VB) pro Altersgruppe (AG) bzw. AG pro VB)

- Niedrigste Anteile sind grün | höchste Anteile rot dargestellt - dabei bleiben jedoch die Anteile „alle anderen VB“ und „ohne Altersangabe“ unberücksichtigt

Statistische Häufigkeitszahlenberechnung

Bezogen auf Personen (Verunglückte):

Verunglücktenhäufigkeitszahl	(VHZ)
Getöteten-HZ	(GHZ)
Schwerverletzten-HZ	(SHZ)
Leichtverletzten-HZ	(LHZ)

Bezogen auf Fallzahlen (Verkehrsunfälle):

Personenschadensunfall-HZ	(PSU-HZ)
Unfall-HZ	(UHZ)

VHZ | GHZ | SHZ | LHZ | PSU-HZ | UHZ, je 100.000 Einwohner =

Verunglückte [Gesamt | Getötete | Schwer- | Leichtverletzte] bzw. Verkehrsunfälle x 100.000
Einwohnerzahl

:

Statistische Hinweise zu den verwendeten Bevölkerungsdaten

Die in der VU-Statistik 2019 zur Berechnung von Verhältniszahlen herangezogenen Bevölkerungsdaten wurden bereits zum Stichtag 31.12.2018 erhoben.

Die von der Statistikstelle der Stadt Bonn gelieferten Angaben weisen im Vergleich zu den Daten von IT.NRW einen Überhang von 2.966 Einwohnern für Bonn auf. Diese Differenz entspricht einem Gesamtanteil von + 0,90 % für das Bonner Stadtgebiet, der sich für die Betrachtung der fünf verschiedenen Altersgruppen zwischen - 2,11 % und + 2,29 % sehr unterschiedlich darstellt.

Um die vorliegenden Erhebungen auch für die vier Bonner Stadtbezirke (nach VUD-BKZ) im Verhältnis zu den acht im Zuständigkeitsbereich des PP Bonn liegenden RSK-Kommunen aufzeigen, sowie automatisierte Häufigkeitszahlenberechnungen aus FISPol NRW nutzen zu können, wurden die Daten anteilig pro Altersgruppe angepasst und die sich dadurch ggf. ergebenden marginalen Ungenauigkeiten in Kauf genommen.

Zusätzlich wurde der Raumbezug „Gronau-Bundesviertel“ angepasst und die entsprechenden Einwohnerzahlen in den Altersgruppen vom Stadtbezirk Bonn zum Stadtbezirk Bad Godesberg transferiert, um eine Annäherung an die VUD-BKZ-Bereiche BN-Innenstadt (600 110) und BN-Bad Godesberg (600 380) zu erreichen.