

bürgerorientiert · professionell · rechtsstaatlich



© Giacomo Zucca, Bundesstadt Bonn

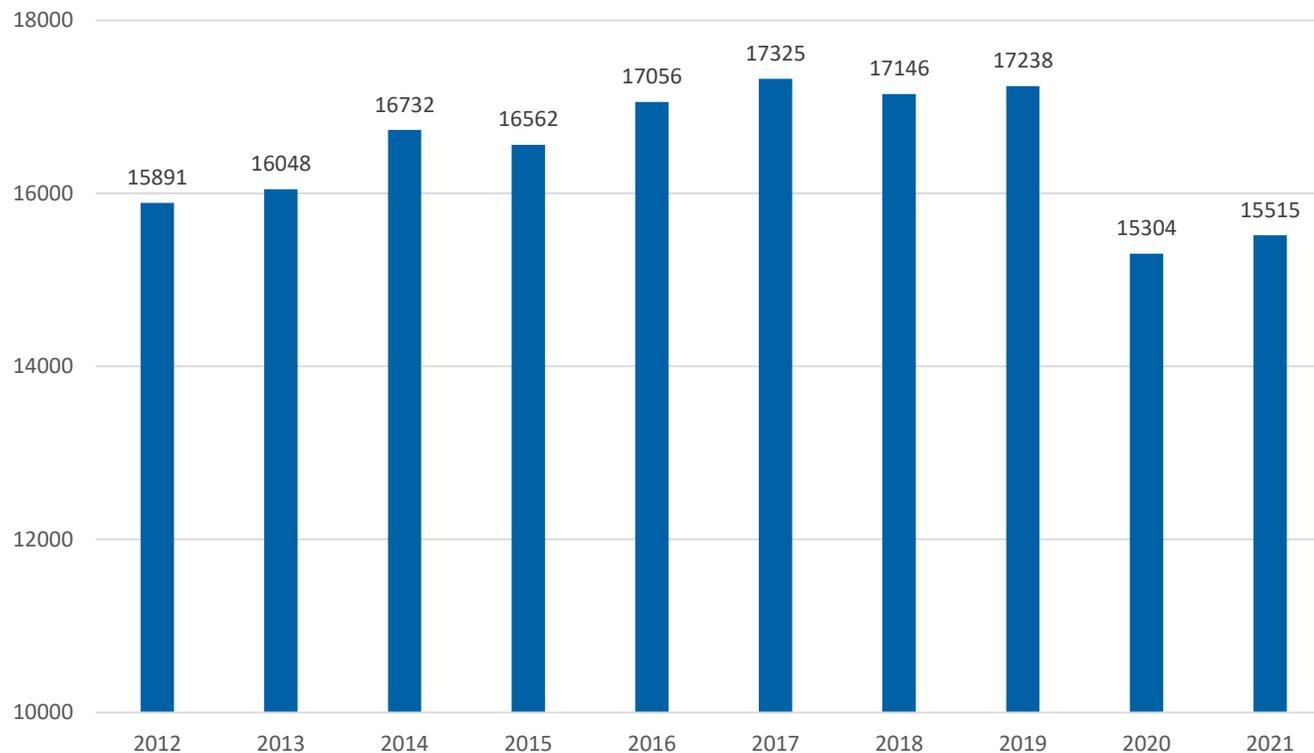
Polizeiliche Verkehrsunfallstatistik 2021

Vorlage zur Pressekonferenz am 14.03.2022

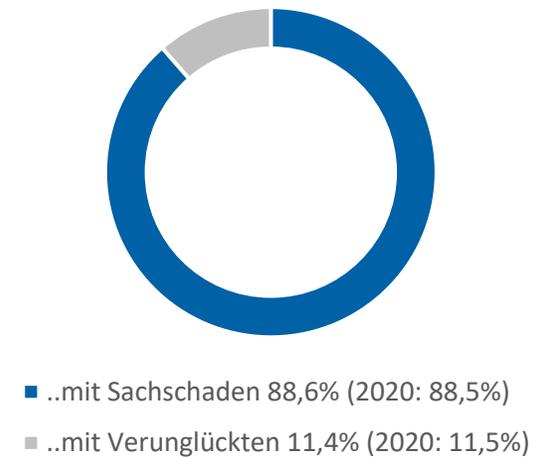
Verkehrsunfälle

Veränderung zum Vorjahr (2020):

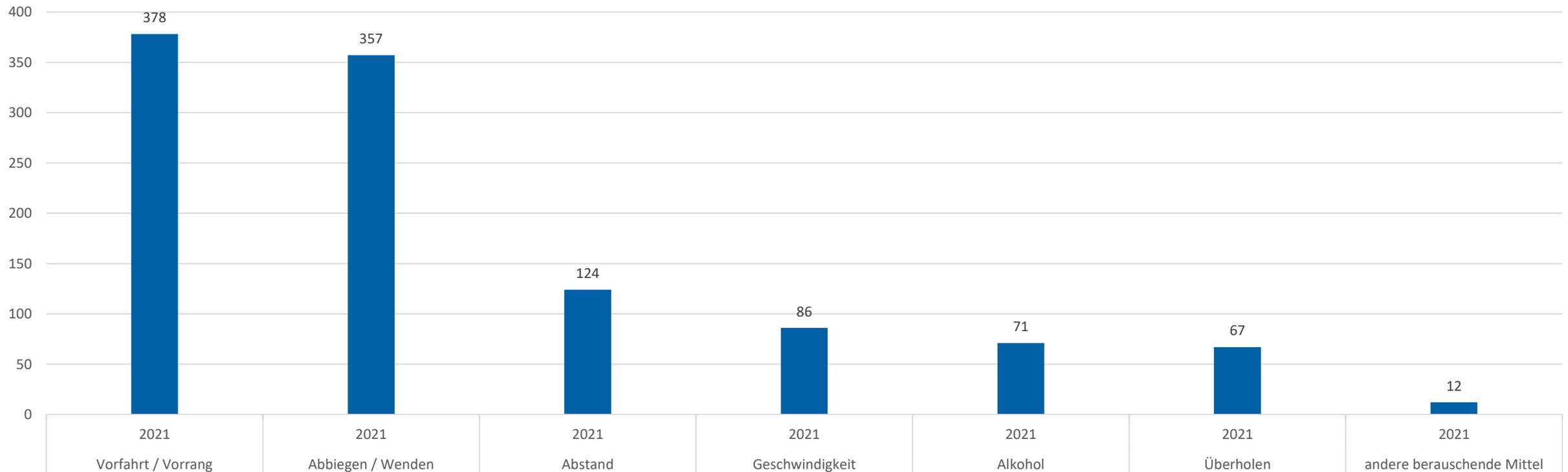
+211 / +1,4% (Ø NRW: +4,3%)



Verkehrsunfälle nach Unfallfolge



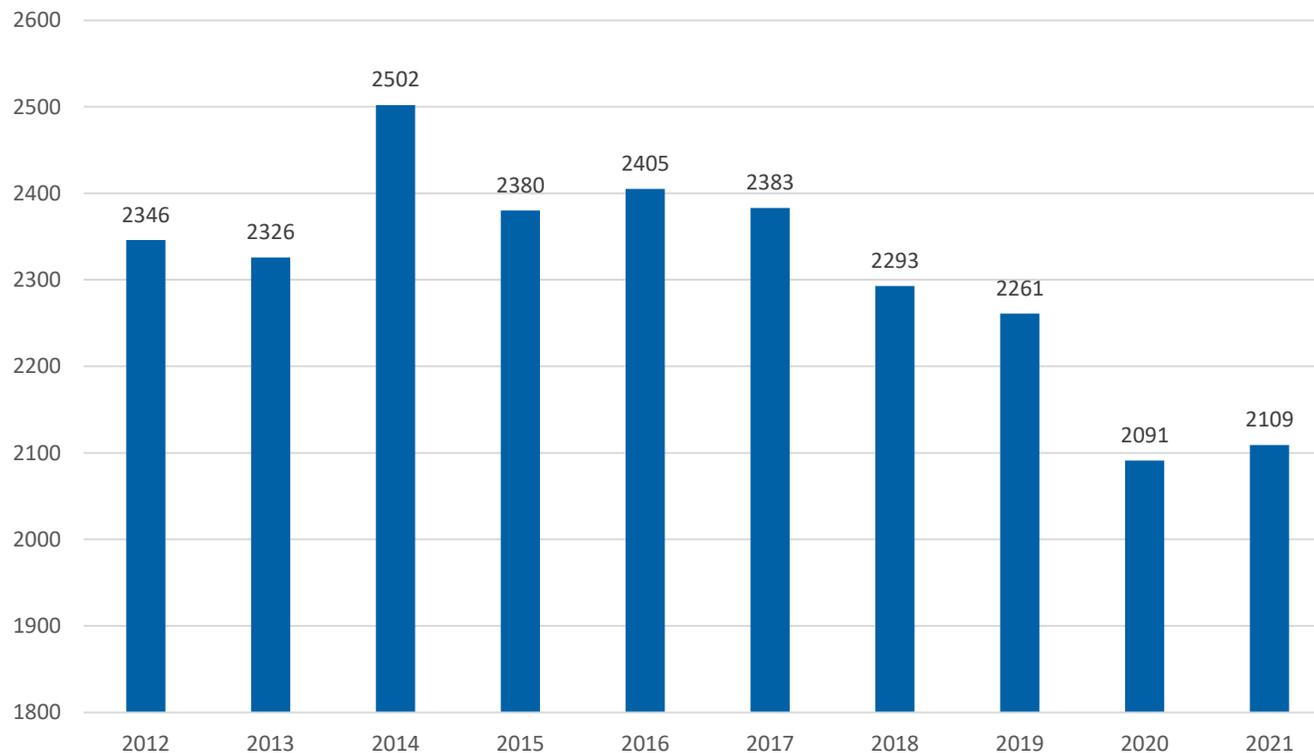
Ausgewählte Unfallursachen bei Verkehrsunfällen mit Personen- und schwerwiegendem Sachschaden



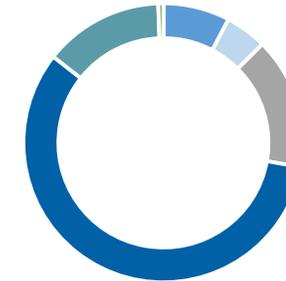
Verunglückte

Veränderung zum Vorjahr (2020):

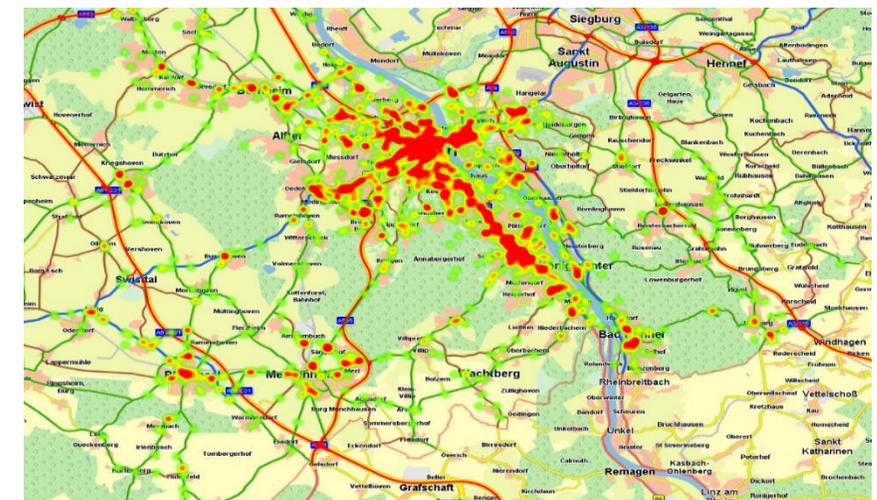
+18 / +0,9% (Ø NRW: +0,2%)



Altersgruppen der Verunglückten



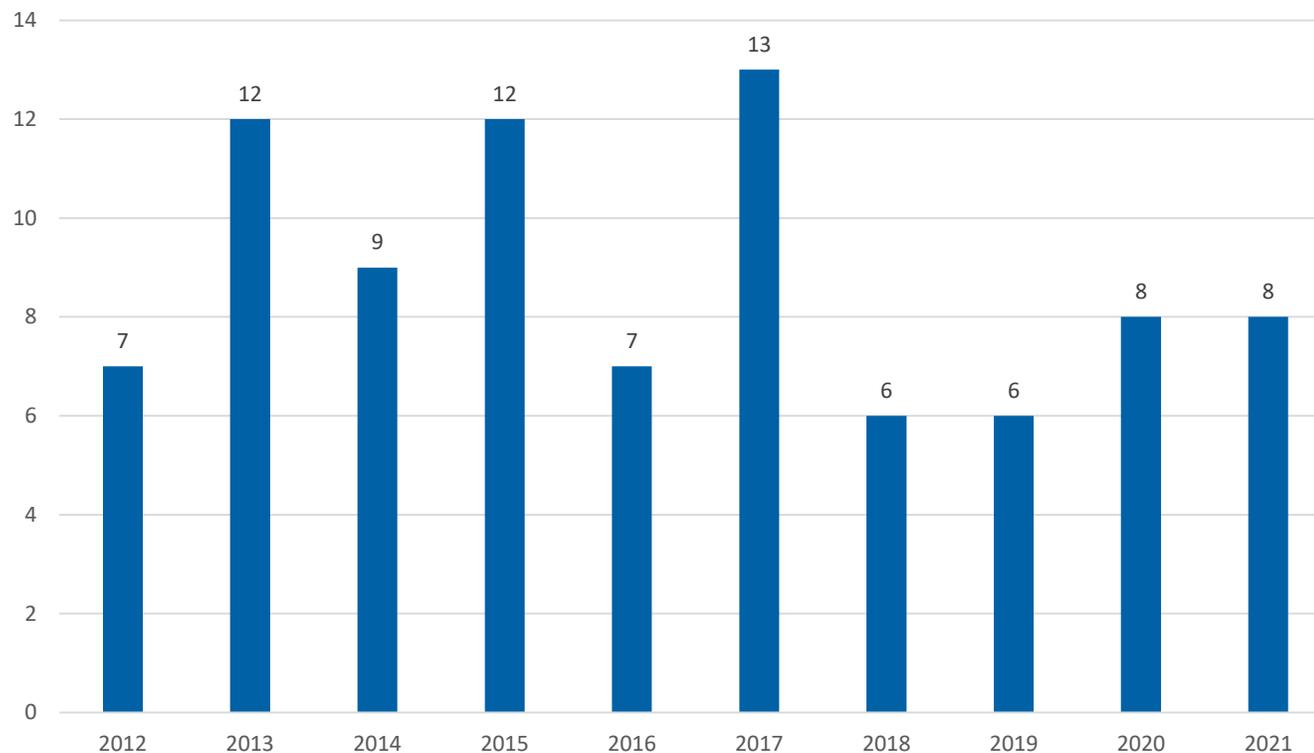
- Kinder 7,7%
- Jugendliche 4,8%
- Junge Erw. 15,3%
- Erwachsene 57,8%
- Senioren 13,8%
- ohne Altersangabe 0,6%



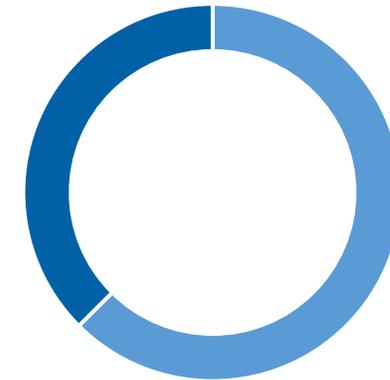
Tödlich Verunglückte

Veränderung zum Vorjahr (2020):

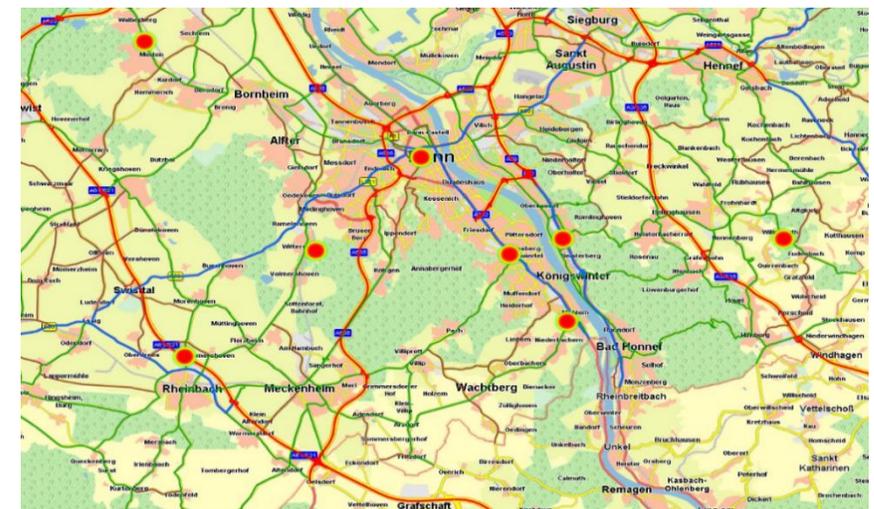
keine (Ø NRW: -1,2%)



Altersgruppen der Verunglückten



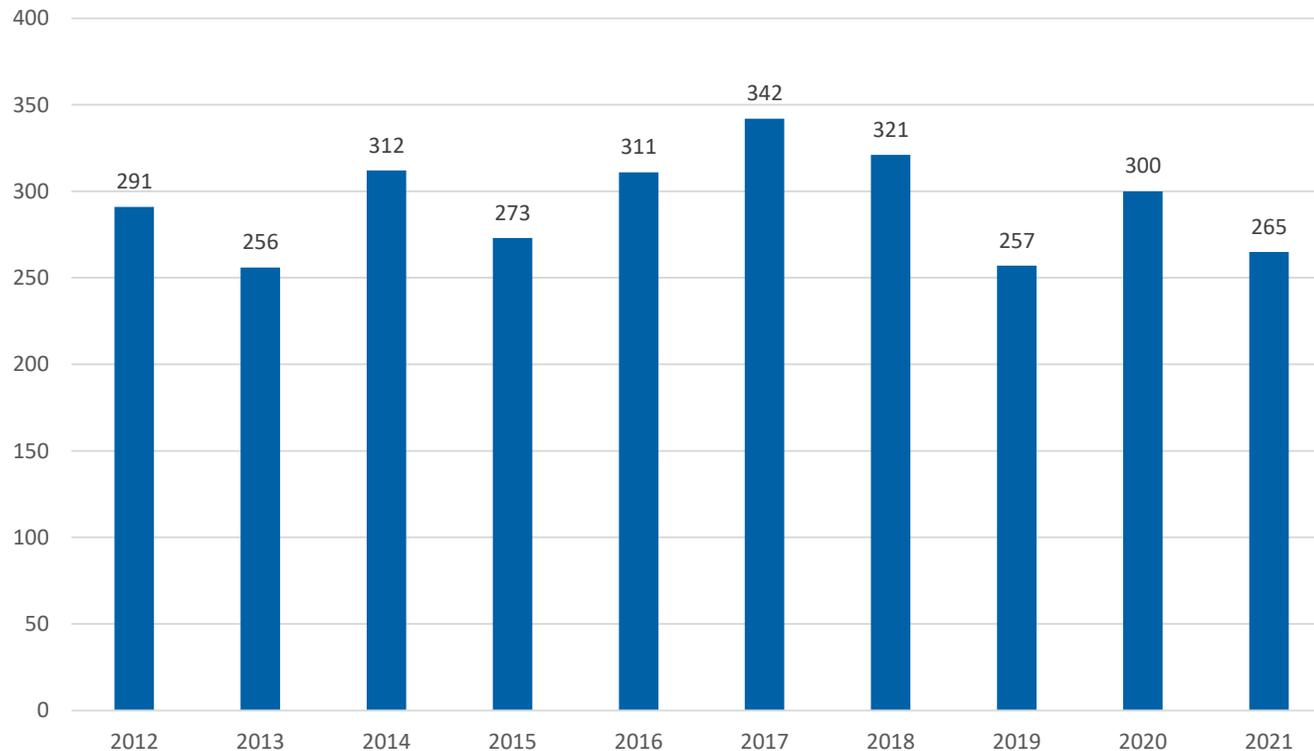
■ Erwachsene 62,5% ■ Senioren 37,5%



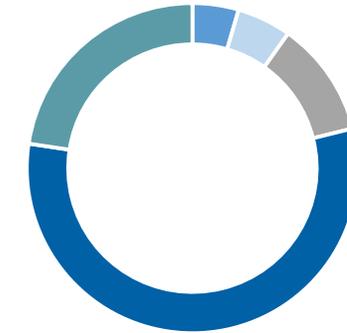
Schwerverletzte

Veränderung zum Vorjahr (2020):

-35 / -11,7% (Ø Land NRW: -2,2%)



Altersgruppen der Verunglückten



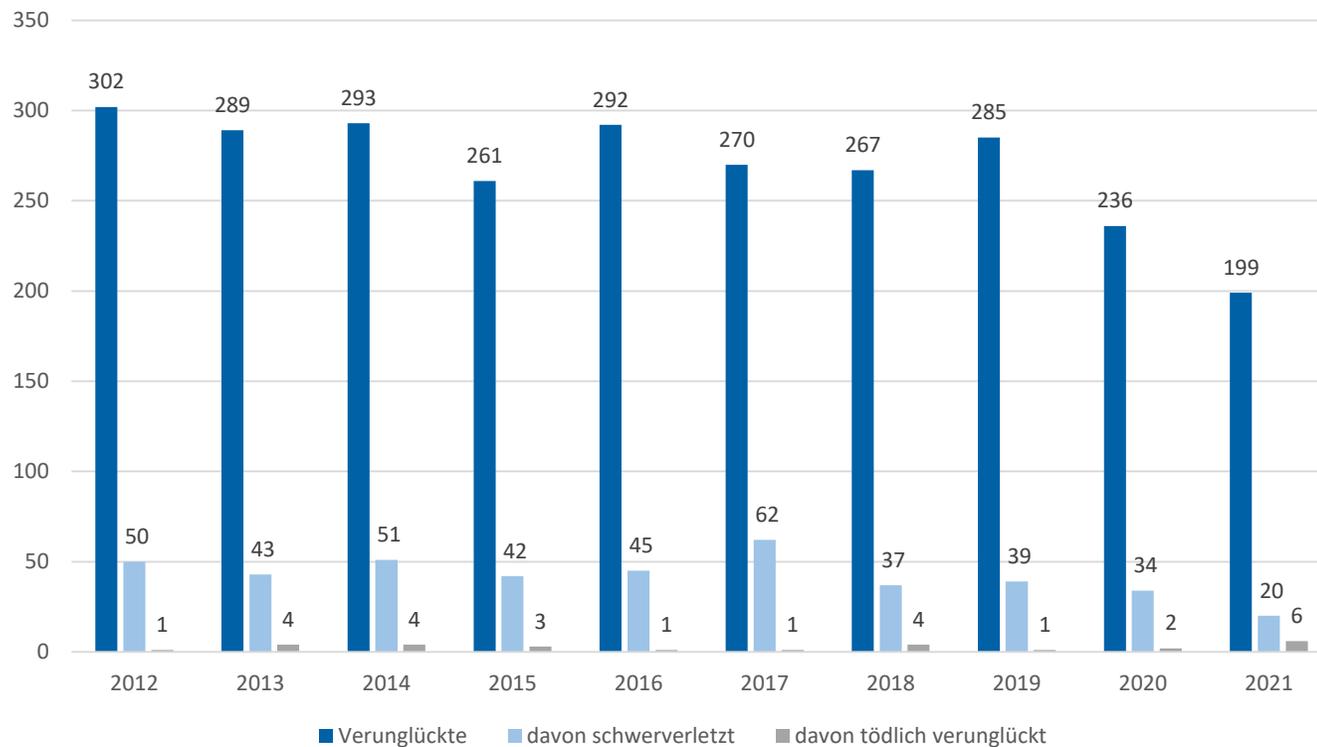
- Kinder 4,5%
- Jugendliche 5,3%
- Junge Erw. 11,3%
- Erwachsene 56,2%
- Senioren 22,6%



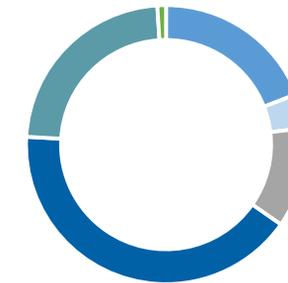
Verunglückte Fußgänger

Veränderung zum Vorjahr (2020):

-37 / -15,7% (Ø Land NRW: -6,4%)



Altersgruppen der Verunglückten



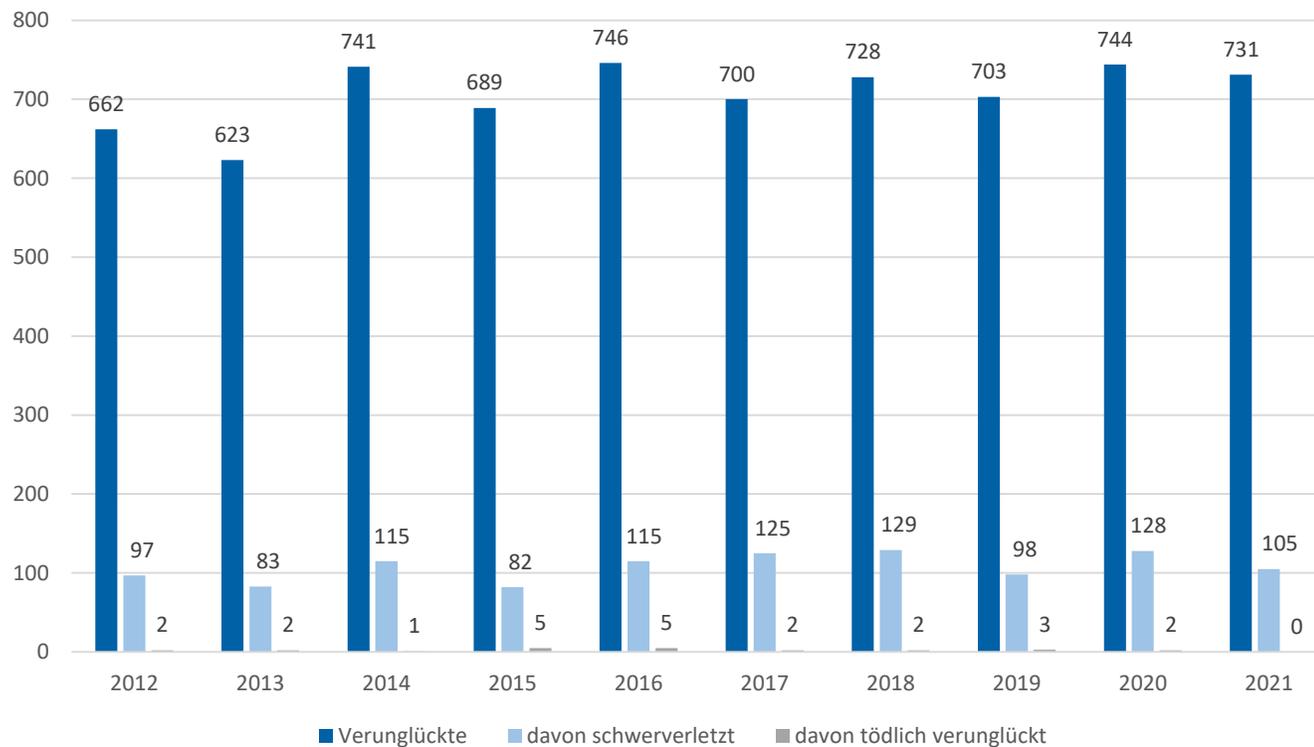
- Kinder 19,1%
- Jugendliche 4%
- Junge Erw. 11,6%
- Erwachsene 41,2%
- Senioren 23,1%
- ohne Altersangabe 1%



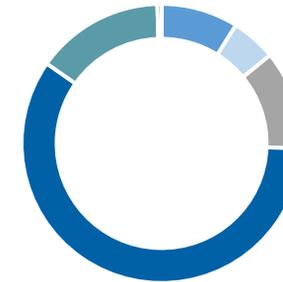
Verunglückte Rad- / Pedelec Fahrende

Veränderung zum Vorjahr (2020):

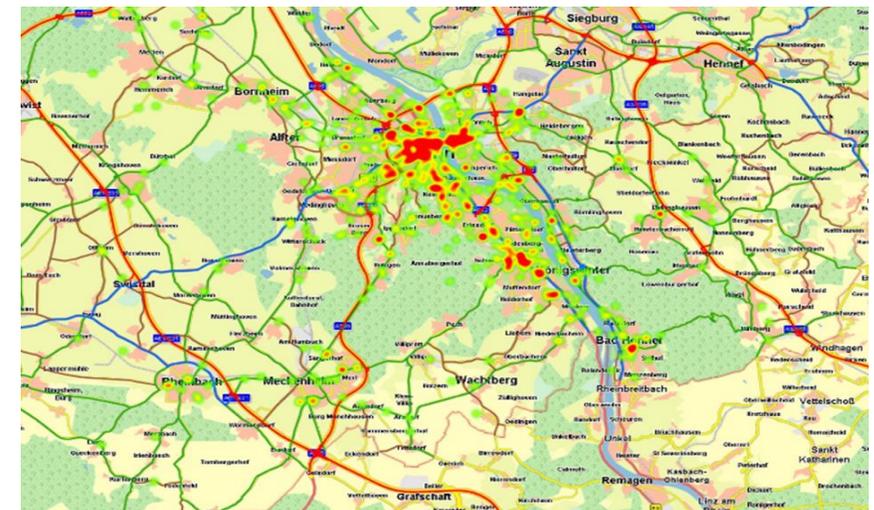
-13 / -1,7% (Ø NRW: -4,0%)



Altersgruppen der Verunglückten



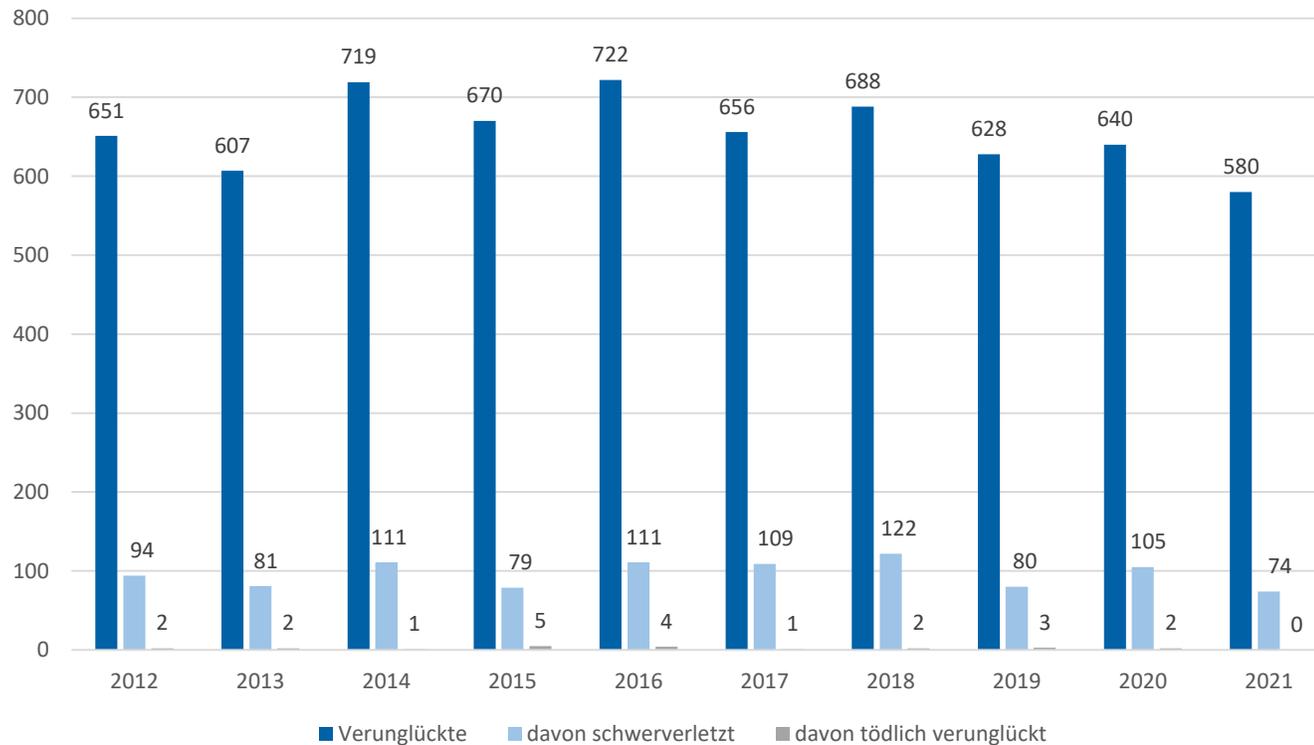
- Kinder 8,9%
- Jugendliche 5,2%
- Junge Erw. 11,5%
- Erwachsene 59,1%
- Senioren 14,8%
- ohne Altersangabe 0,5%



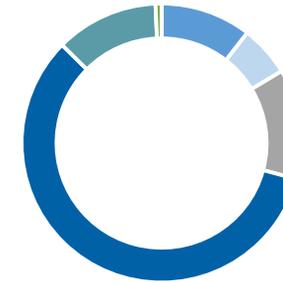
Verunglückte Rad Fahrende

Veränderung zum Vorjahr (2020):

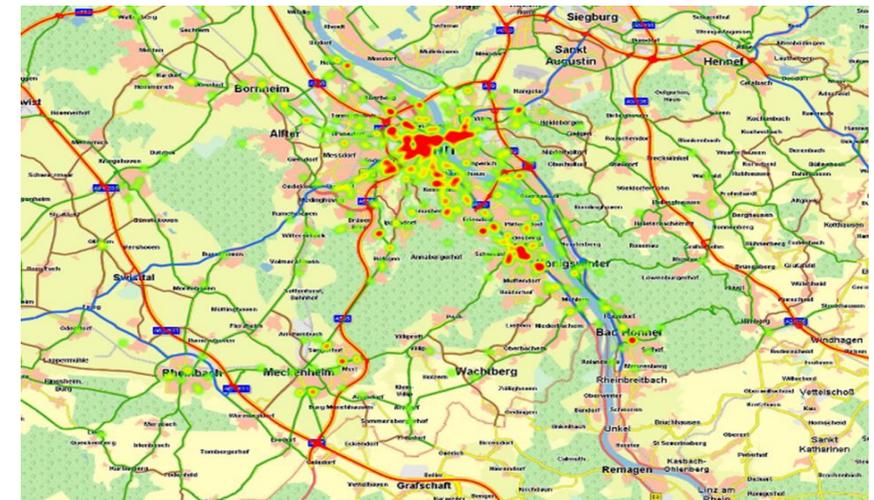
-60 / -9,4% (Ø NRW: -10,8%)



Altersgruppen der Verunglückten



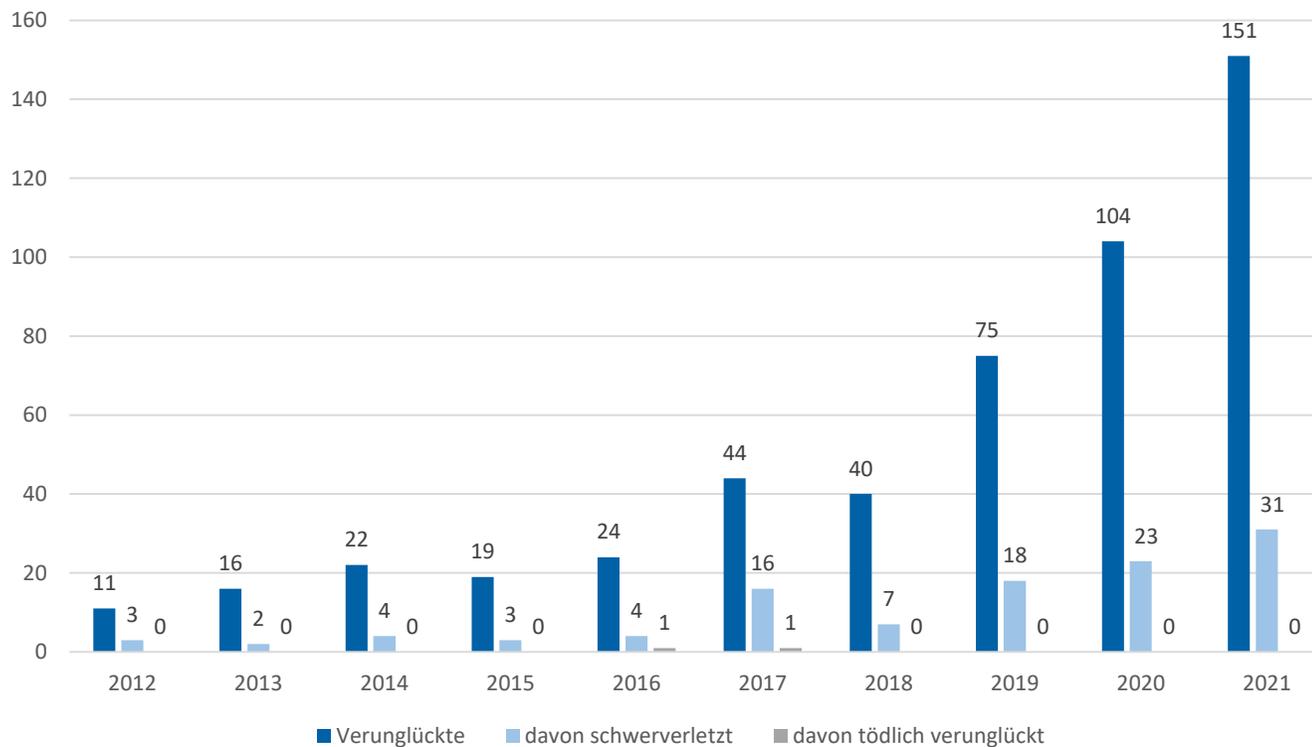
- Kinder 10,5%
- Jugendliche 5,9%
- Junge Erw. 12,8%
- Erwachsene 58,3%
- Senioren 11,9%
- ohne Altersangabe 0,7%



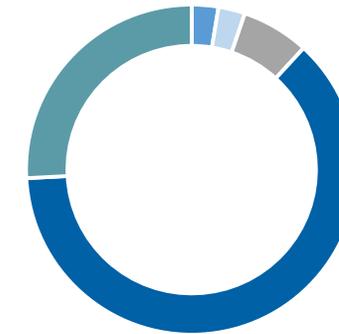
Verunglückte Pedelec Fahrernde

Veränderung zum Vorjahr (2020):

+47 / +45,2% (Ø NRW: +22,1%)



Altersgruppen der Verunglückten



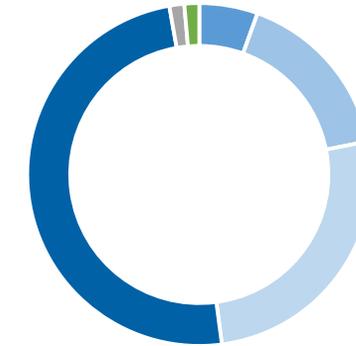
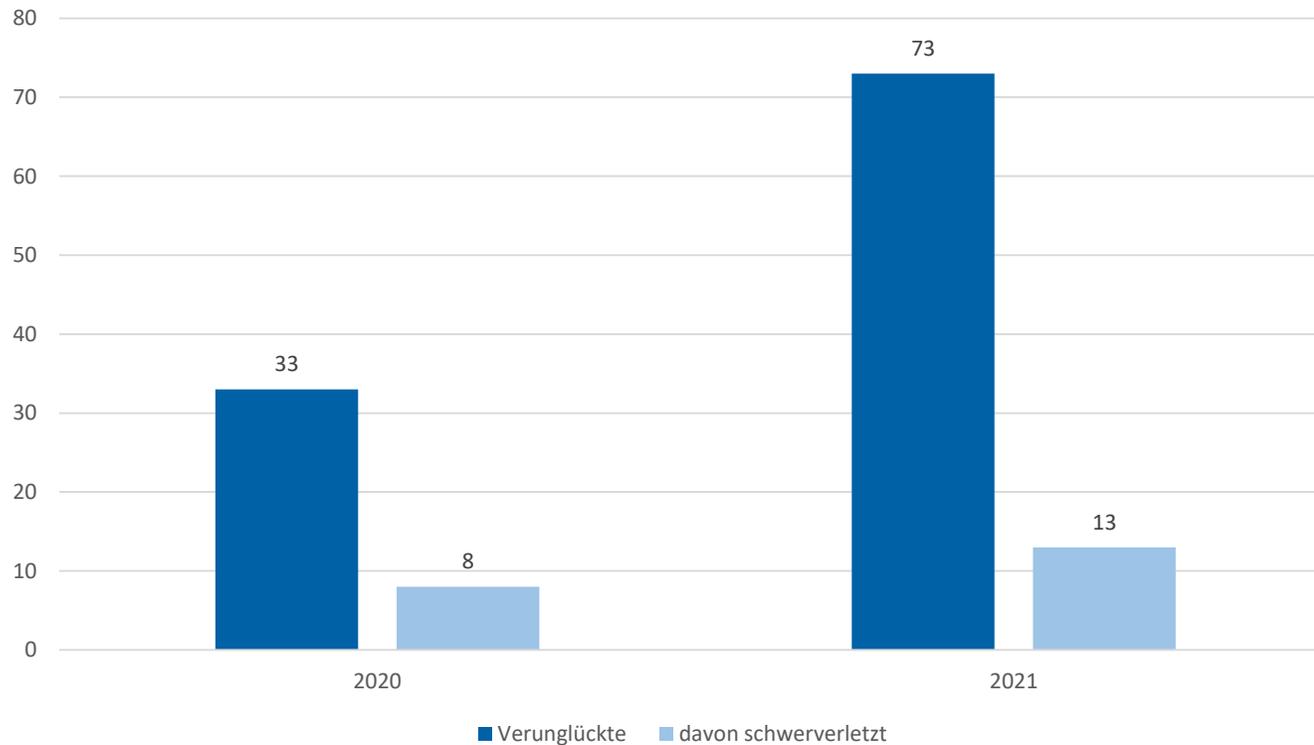
- Kinder 2,6%
- Jugendliche 2,6%
- Junge Erw. 6,6%
- Erwachsene 62,3%
- Senioren 25,8%



Verunglückte E-Scooter Fahrende

Veränderung zum Vorjahr (2020):

+40 / +121% (Ø NRW: +184%)



- Kinder 5,5%
- Jugendliche 16,4%
- Junge Erw. 26%
- Erwachsene 49,3%
- Senioren 1,4%
- ohne Altersangabe 1,4%

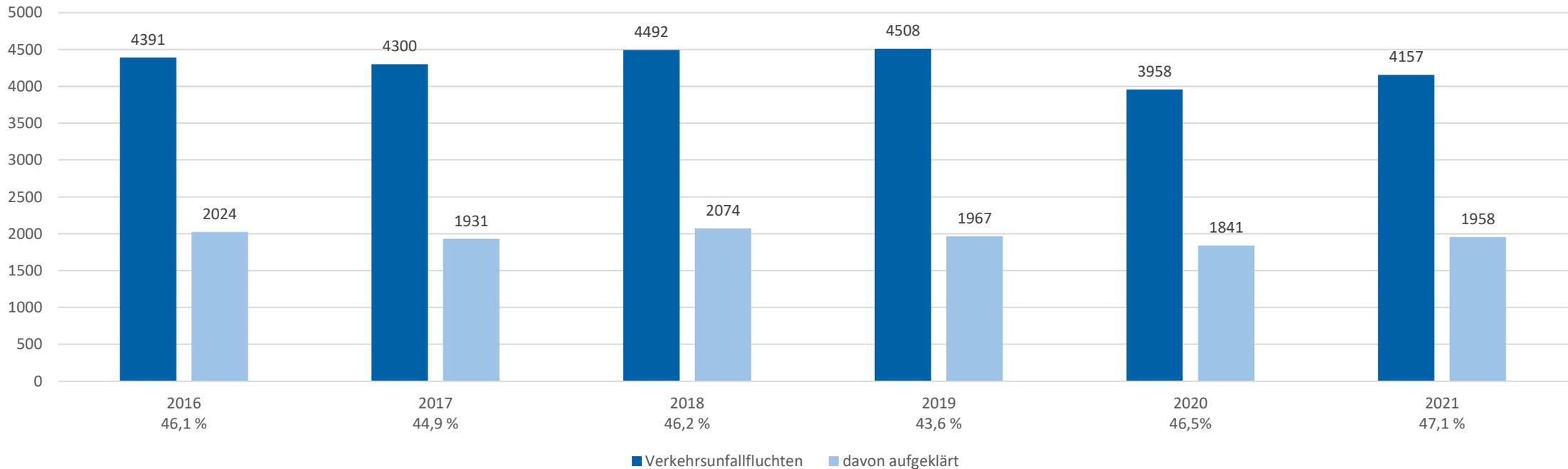


Verkehrsunfallfluchten gesamt

Veränderung zum Vorjahr (2020):

+199 / +5% (Ø NRW: +1,7%)

Aufklärungsquote: **+0,6 %** (Ø NRW: +0,6 %)

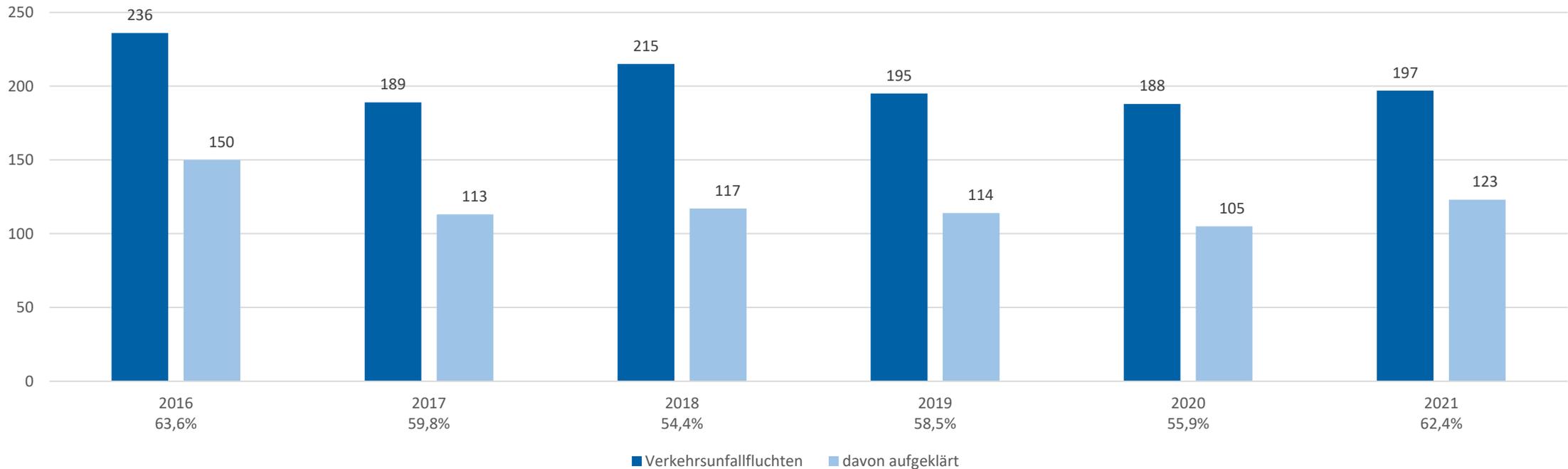


Verkehrsunfallfluchten mit Personenschäden

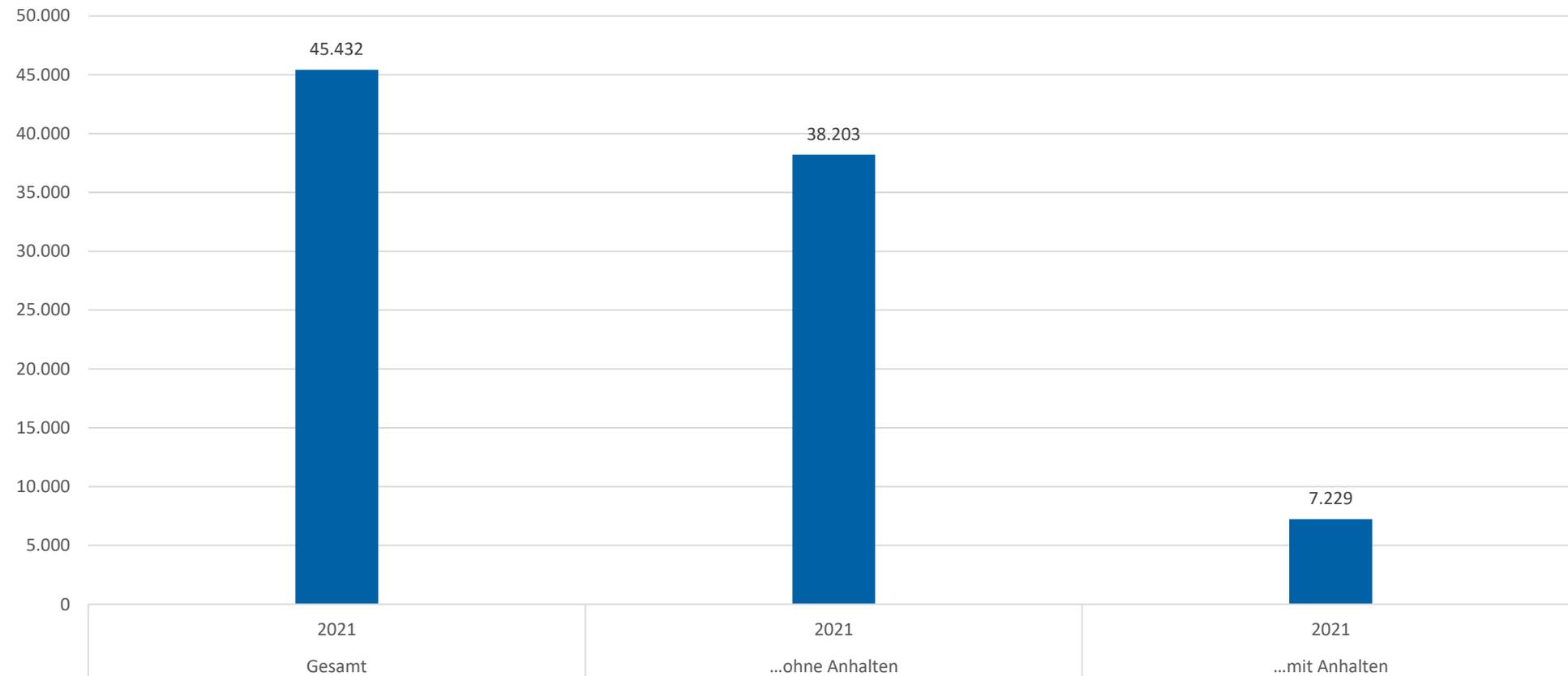
Veränderung zum Vorjahr (2020):

+9 / +4,8% (Ø NRW: -2,7%)

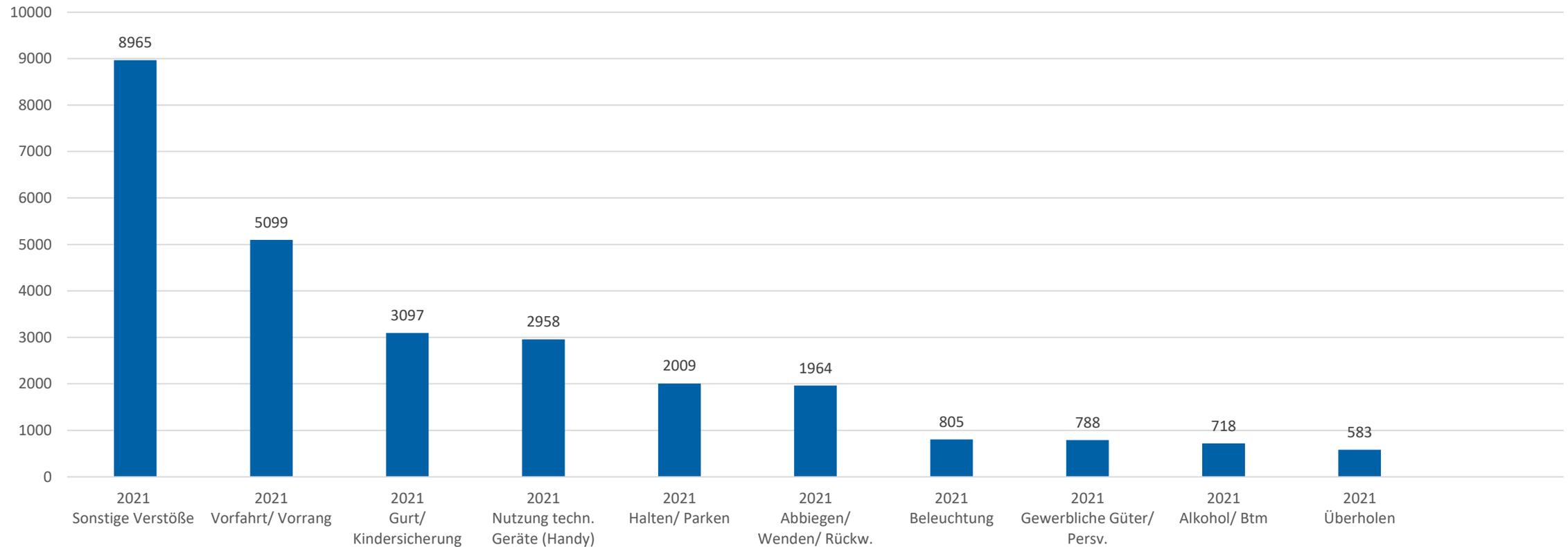
Aufklärungsquote: +6,5% (Ø NRW: -1,6%)



Maßnahmen Geschwindigkeit



Ausgewählte Maßnahmen nach folgenlosen Verkehrsverstößen



Erläuterungen/ Definitionen

Verkehrsunfall:

Ein Verkehrsunfall ist jedes plötzliche und zumindest für einen Beteiligten ungewollte, mit dem öffentlichen Straßenverkehr und seinen typischen Gefahren ursächlich zusammenhängende Ereignis, bei dem Personen- oder Sachschaden entstanden ist.

Verunglückte:

Als Verunglückte gelten alle Personen, die bei einem Verkehrsunfall einen Körperschaden erlitten haben.

Schwerverletzte:

Diejenigen Verunglückten, die in Folge eines Verkehrsunfalles für mindestens 24 Stunden zur stationären Behandlung in einem Krankenhaus aufgenommen werden, gelten als Schwerverletzte.

Getötete:

Als Getötete im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes werden alle Personen gezählt, die innerhalb von 30 Tagen nach einem Verkehrsunfall an den Unfallfolgen verstorben sind.

Altersgruppen:

Kinder \leq 14 Jahre

Jugendliche 15-17 Jahre

Junge Erwachsene 18-24 Jahre

Erwachsene 25-64 Jahre

Senioren \geq 65 Jahre