

bürgerorientiert · professionell · rechtsstaatlich



© Giacomo Zucca, Bundesstadt Bonn

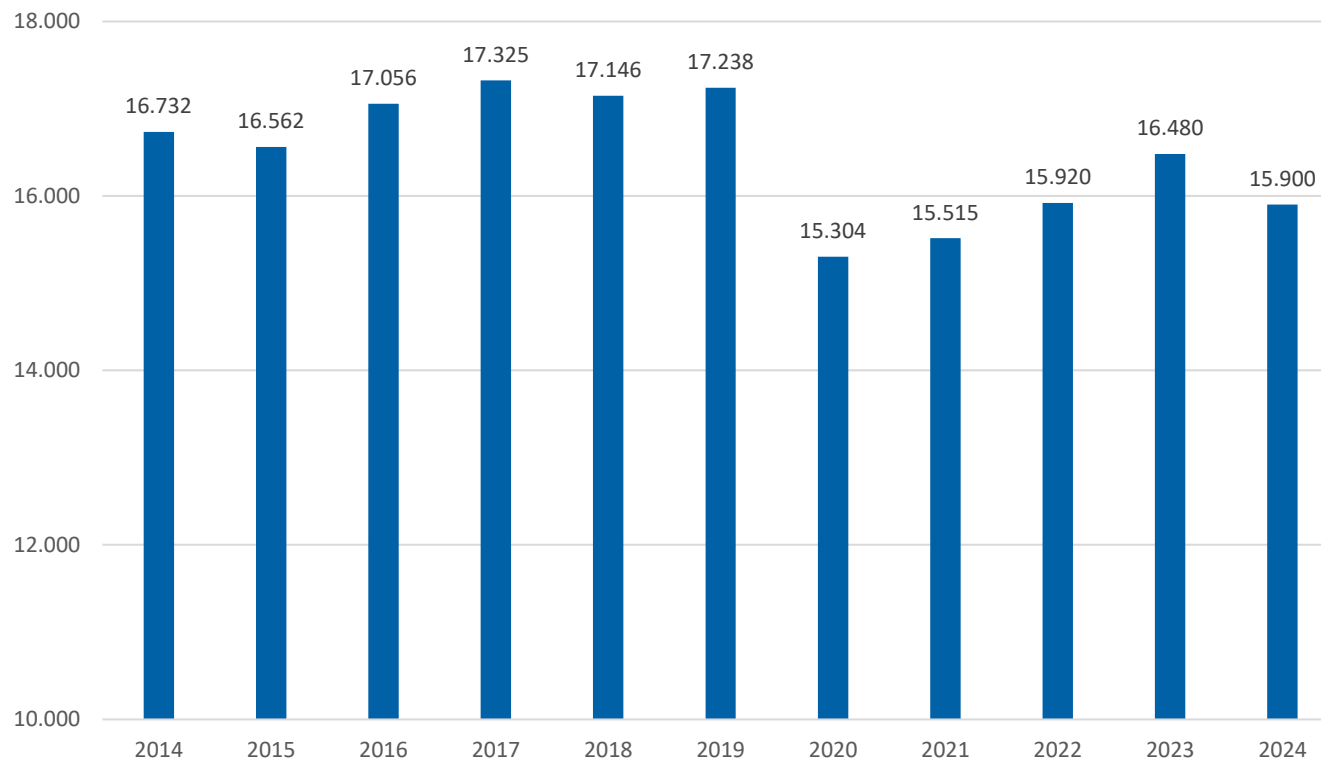
# Polizeiliche Verkehrsunfallstatistik 2024

Vorlage zur Pressekonferenz am 17.03.2025

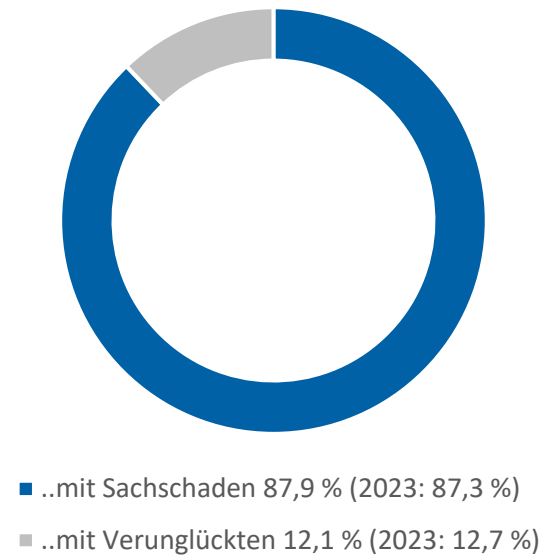
# Verkehrsunfälle

Veränderung zum Vorjahr (2023):

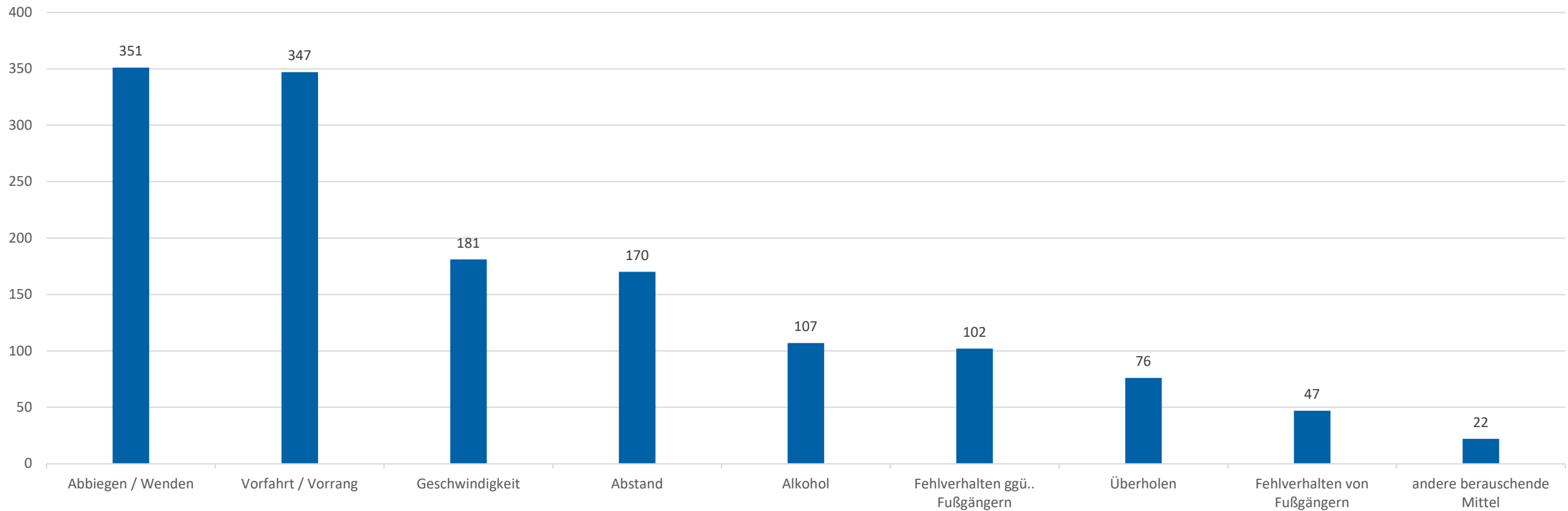
-580 / -3,5 % (NRW: +0,3 %)



Verkehrsunfälle nach Unfallfolge



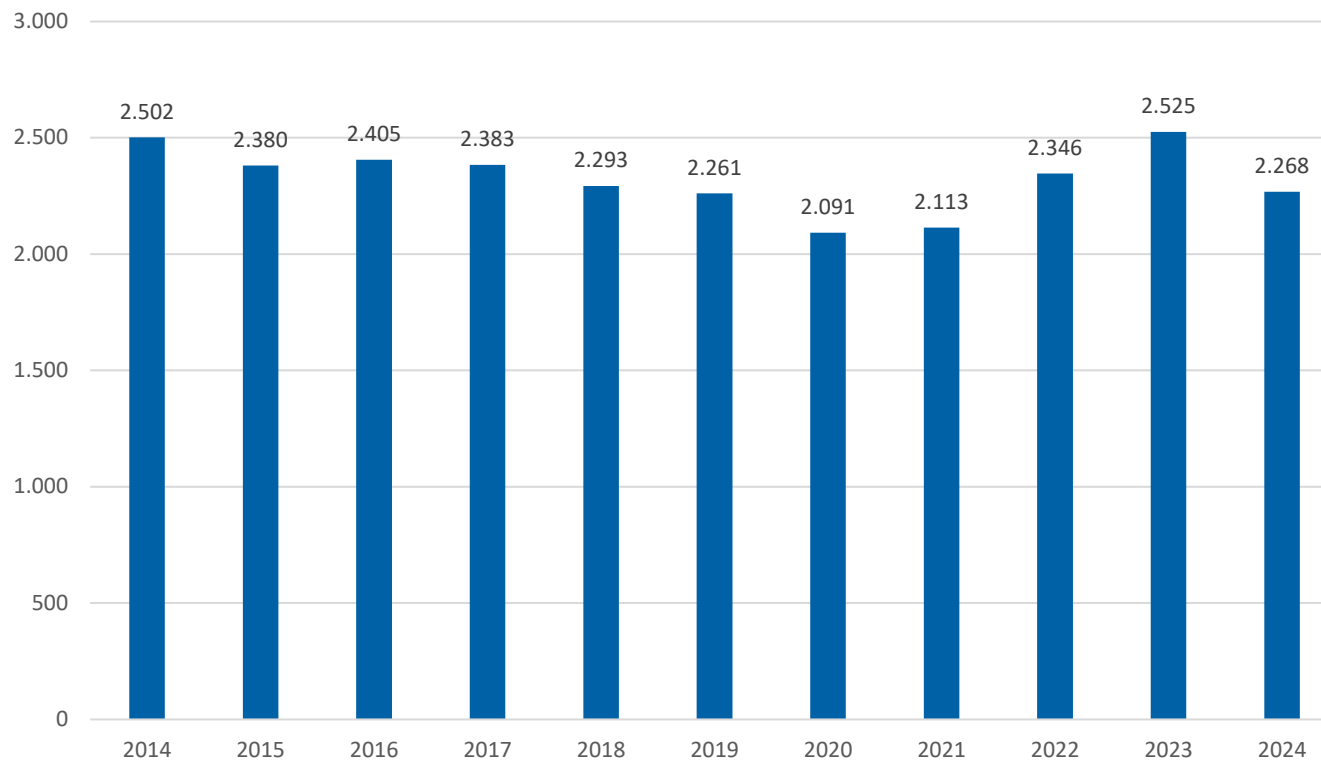
# Ausgewählte Unfallursachen bei Verkehrsunfällen mit Personen- und schwerwiegendem Sachschaden



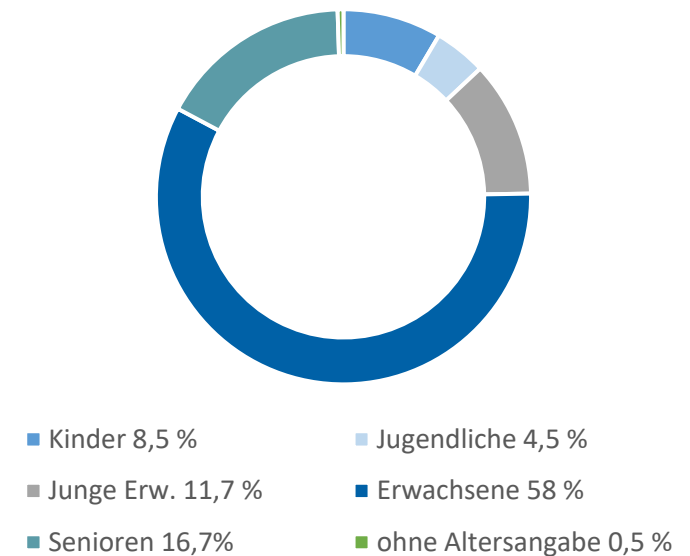
# Verunglückte

Veränderung zum Vorjahr (2023):

-257 / -10,2 % (NRW: -1,2 %)



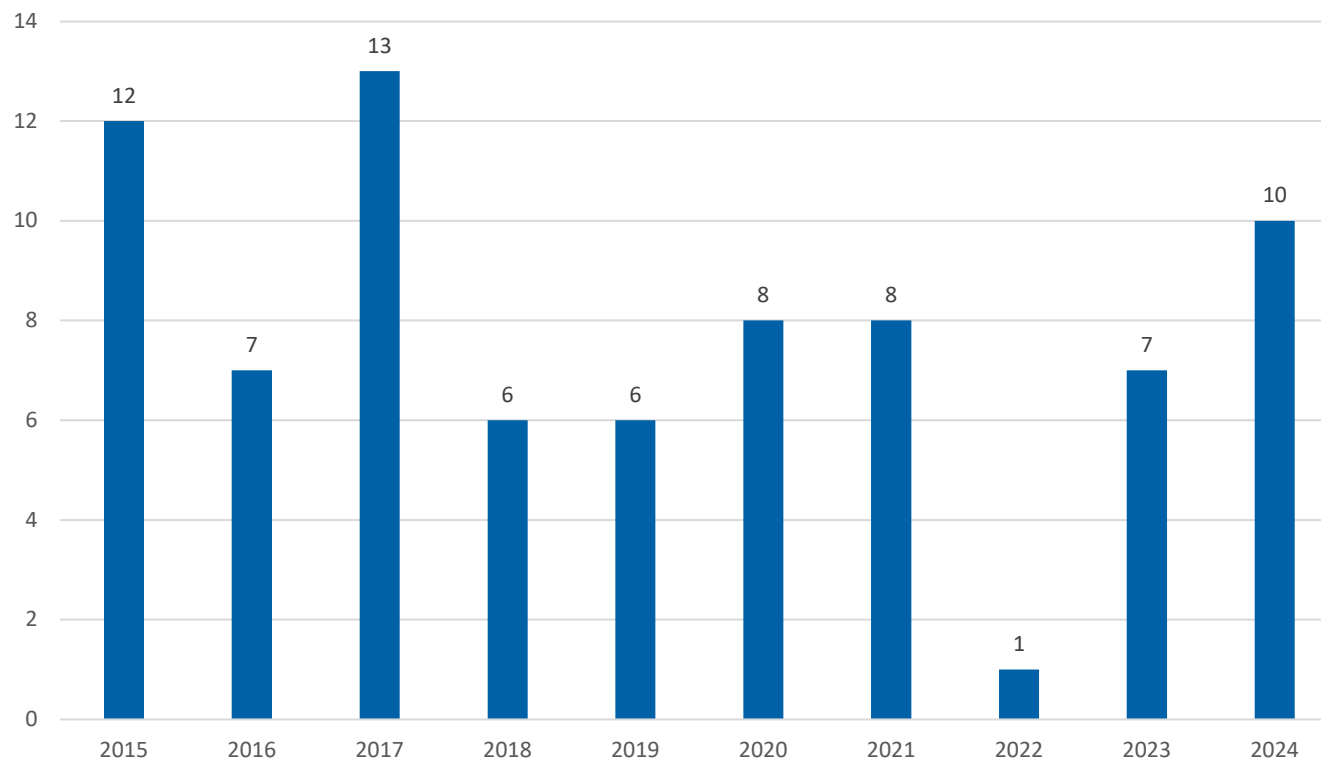
Altersgruppen der Verunglückten



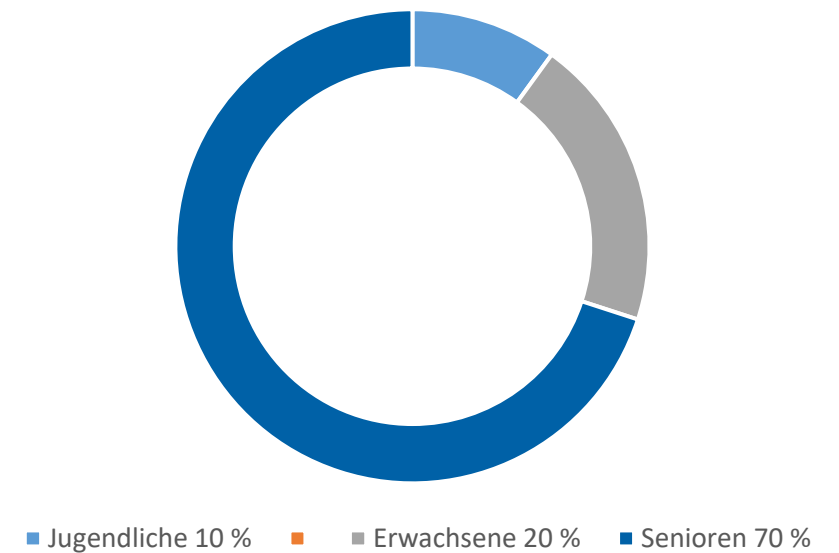
# Tödlich Verunglückte

Veränderung zum Vorjahr (2023):

+3 / +42,9 % (NRW: +8,9 %)



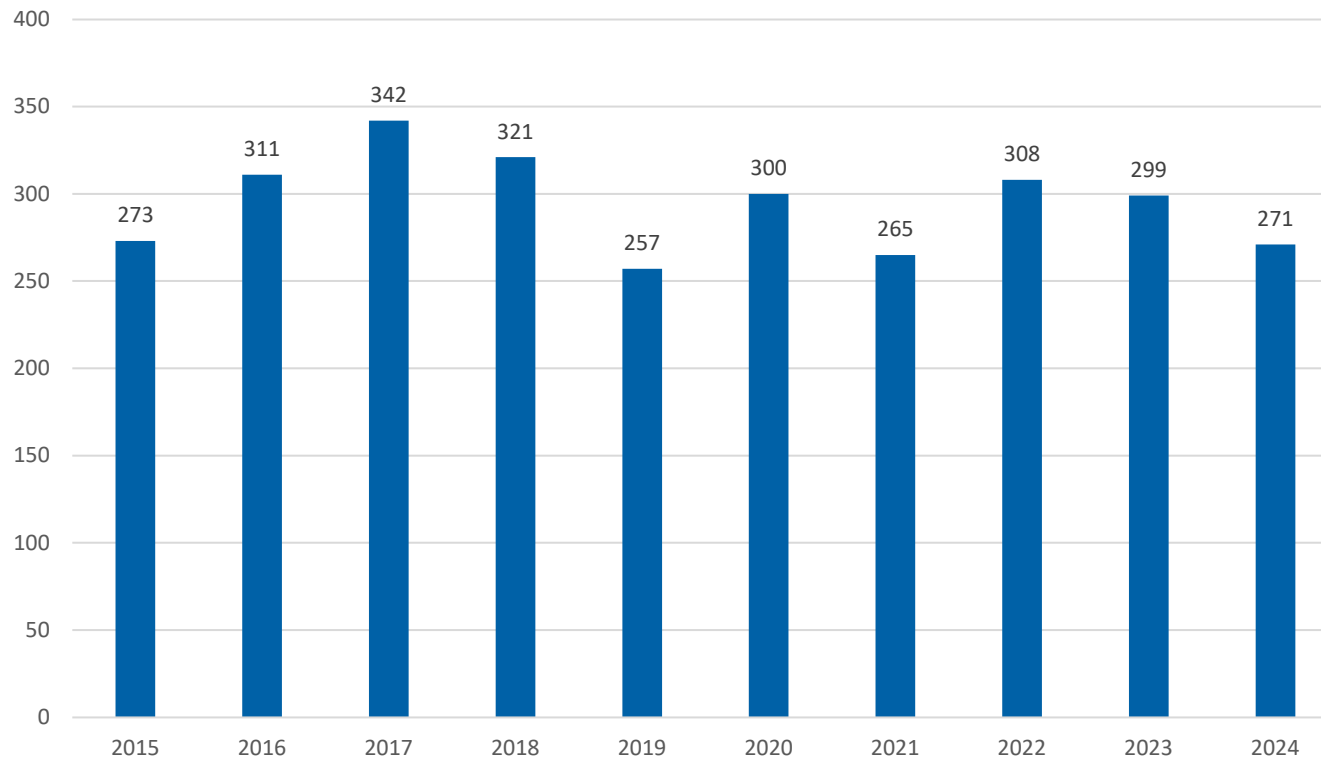
Altersgruppen der Verunglückten



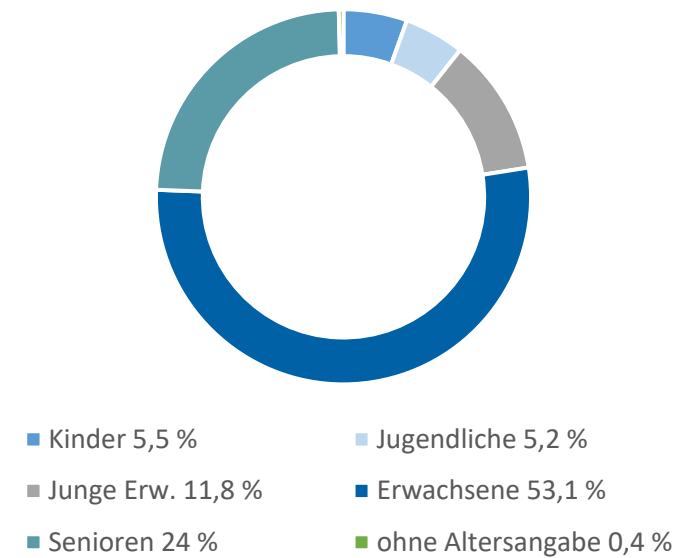
# Schwerverletzte

Veränderung zum Vorjahr (2023):

-28 / -9,4 % (NRW: -7,9 %)



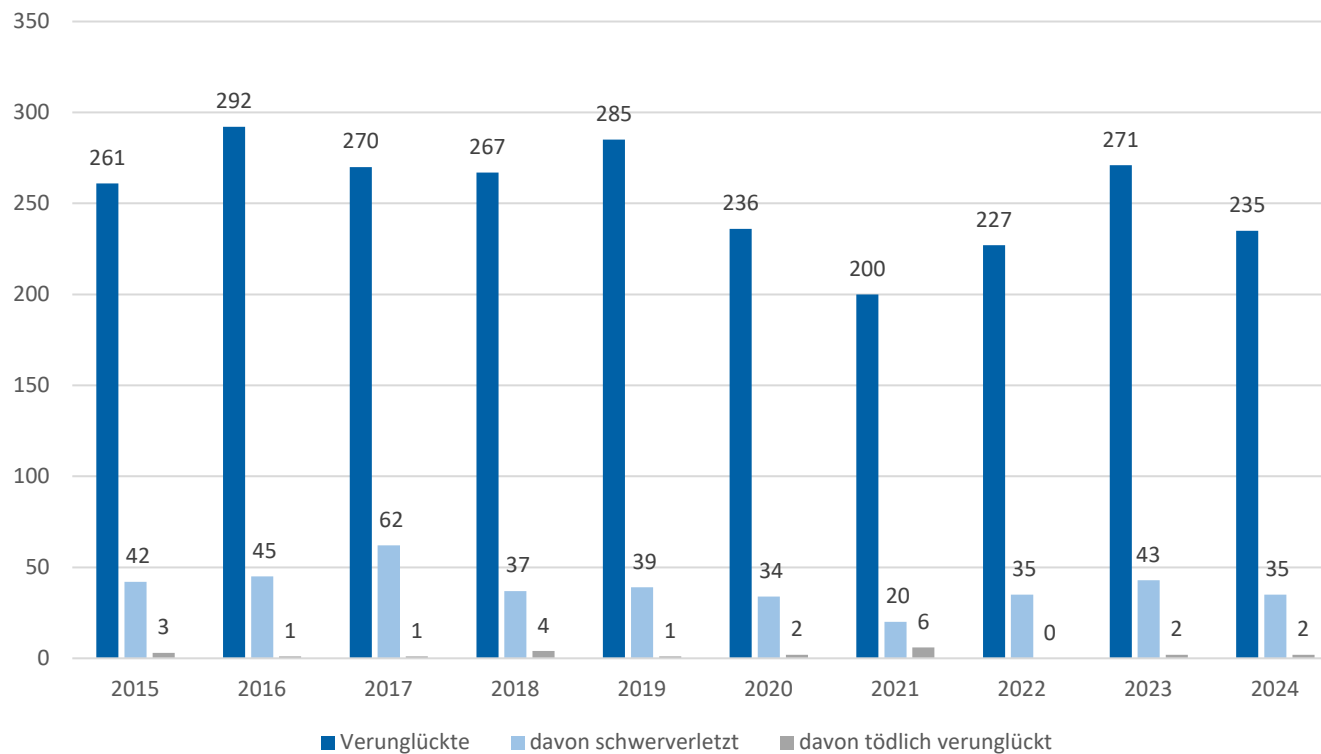
Altersgruppen der Verunglückten



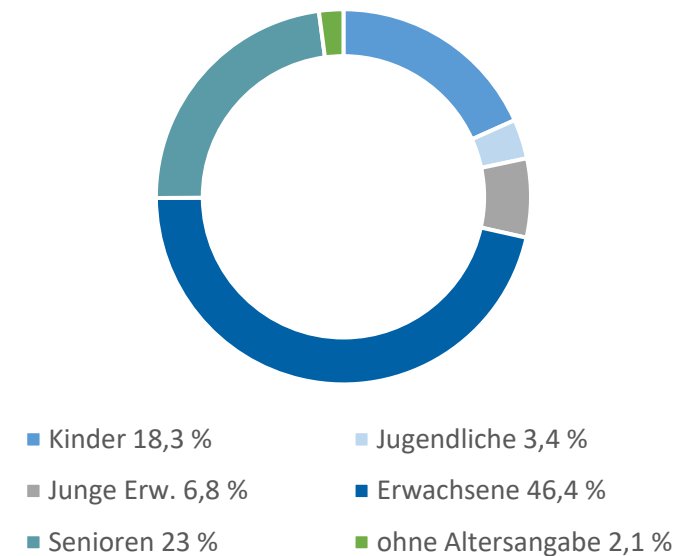
# Verunglückte Fußgänger

Veränderung zum Vorjahr (2023):

-36 / -13,3 % (NRW: -3 %)



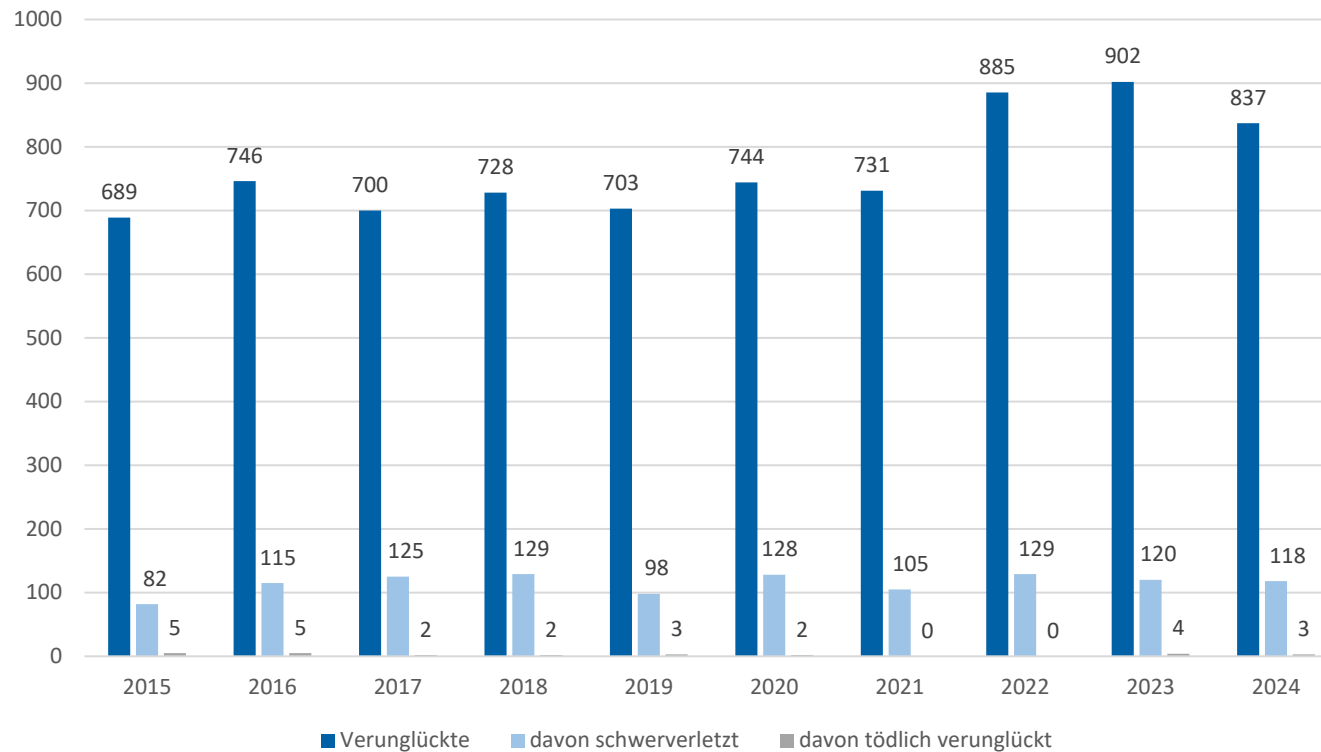
Altersgruppen der Verunglückten



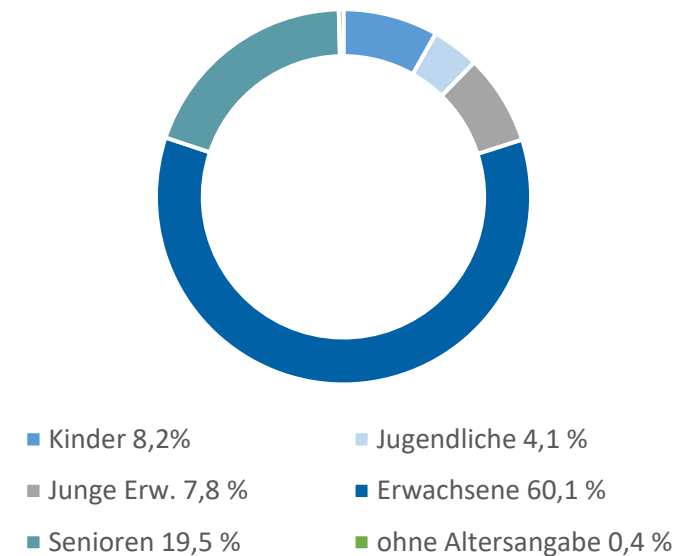
# Verunglückte Rad- / Pedelec Fahrende

Veränderung zum Vorjahr (2023):

-65 / -7,2 % (NRW: -2,5 %)



Altersgruppen der Verunglückten

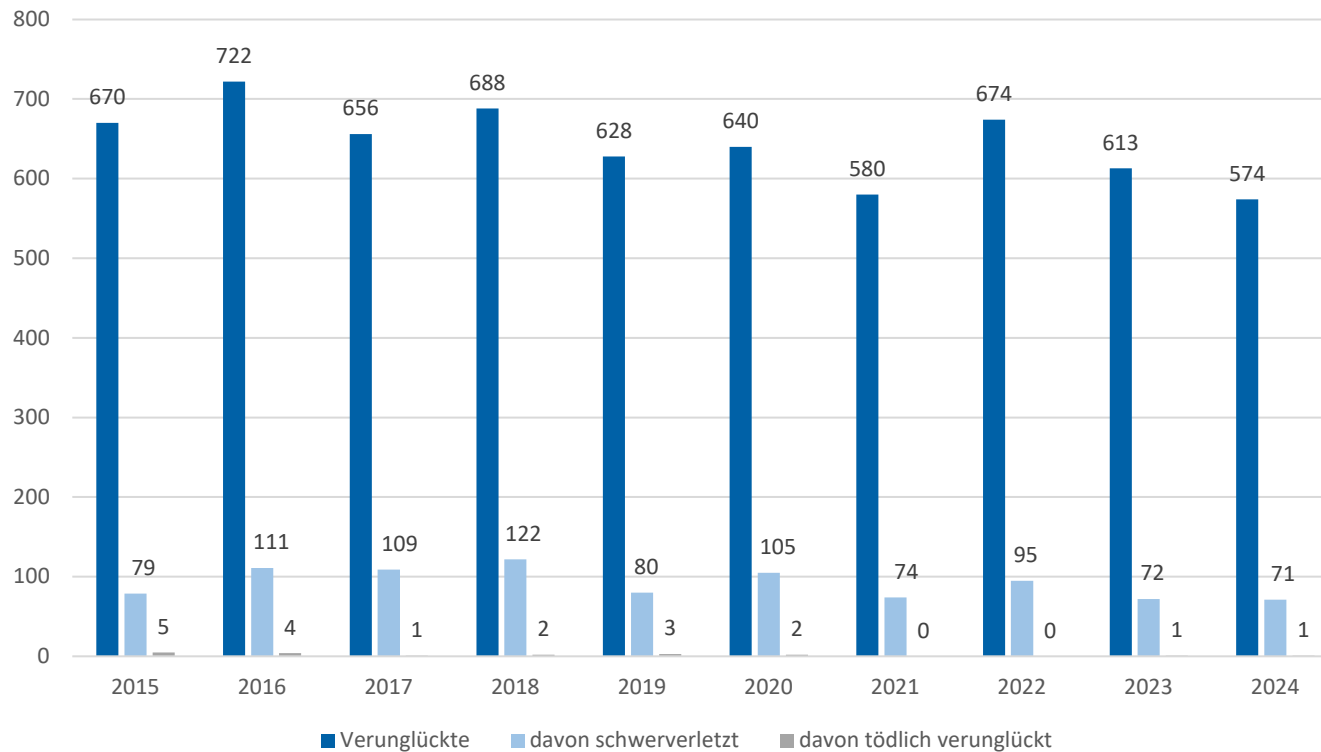




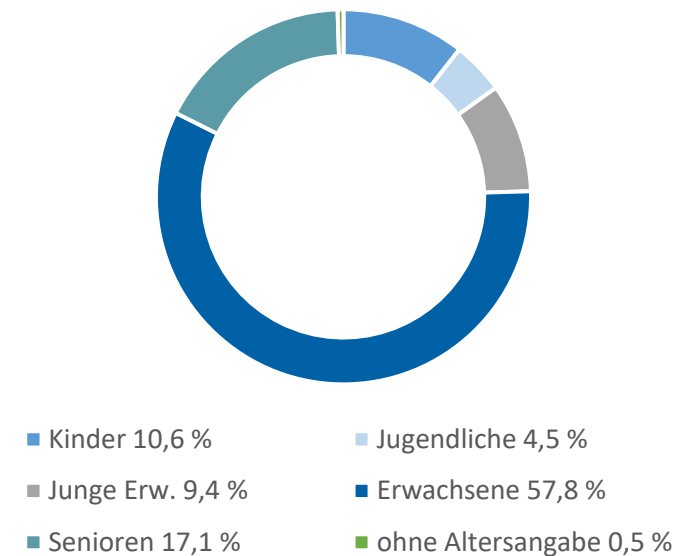
# Verunglückte Rad Fahrende

Veränderung zum Vorjahr (2023):

-39 / -6,4 % (NRW: -6,9 %)



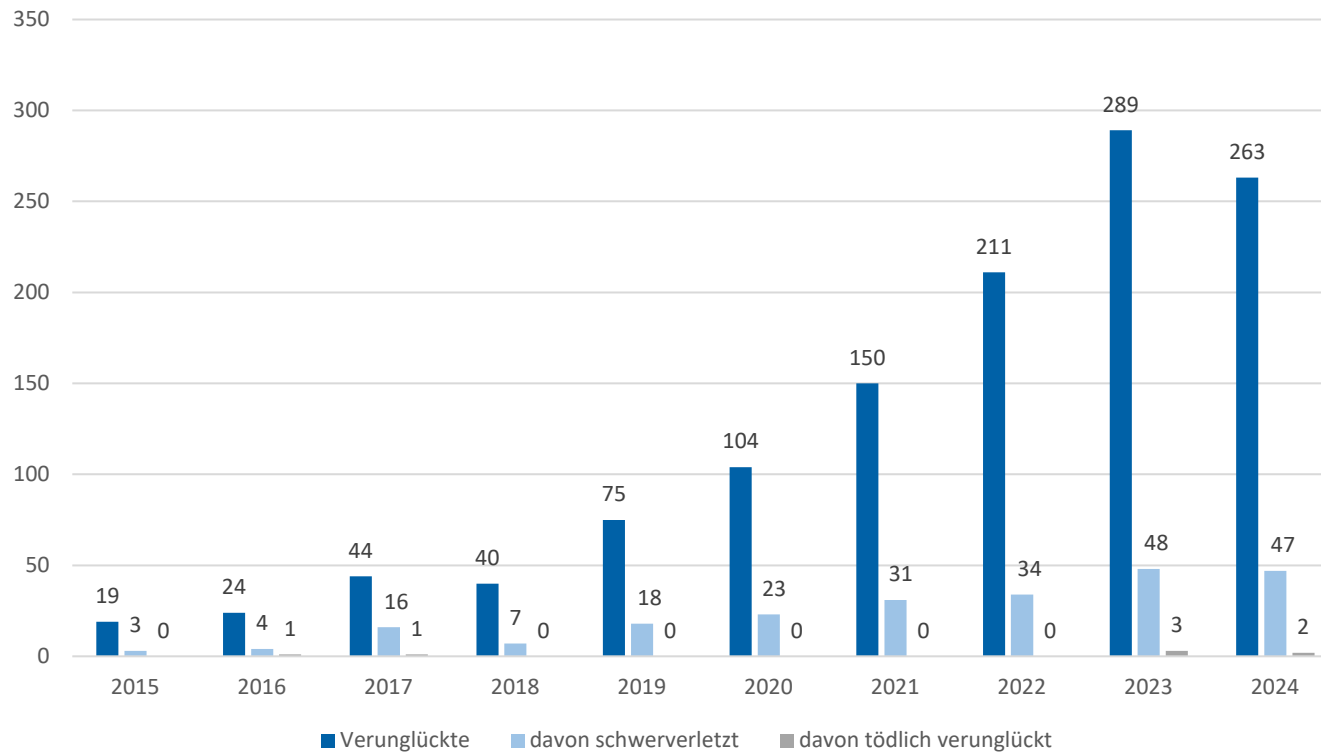
Altersgruppen der Verunglückten



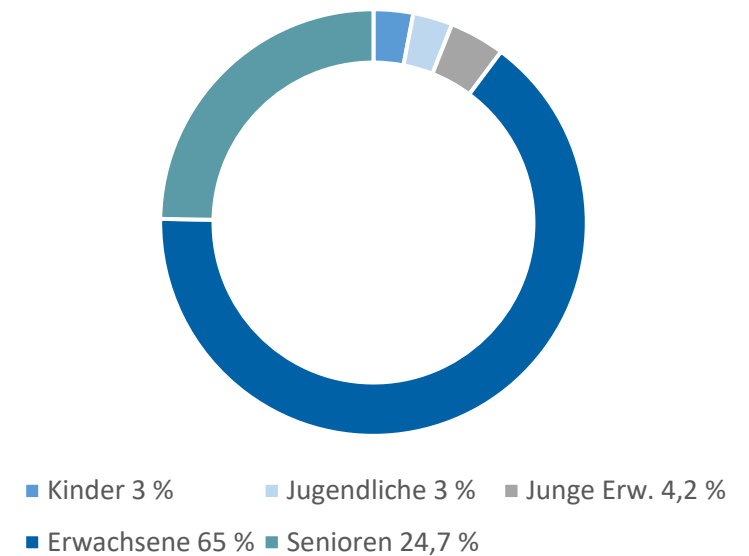
# Verunglückte Pedelec Fahrende

Veränderung zum Vorjahr (2023):

-26 / -9 % (NRW: +6,5 %)



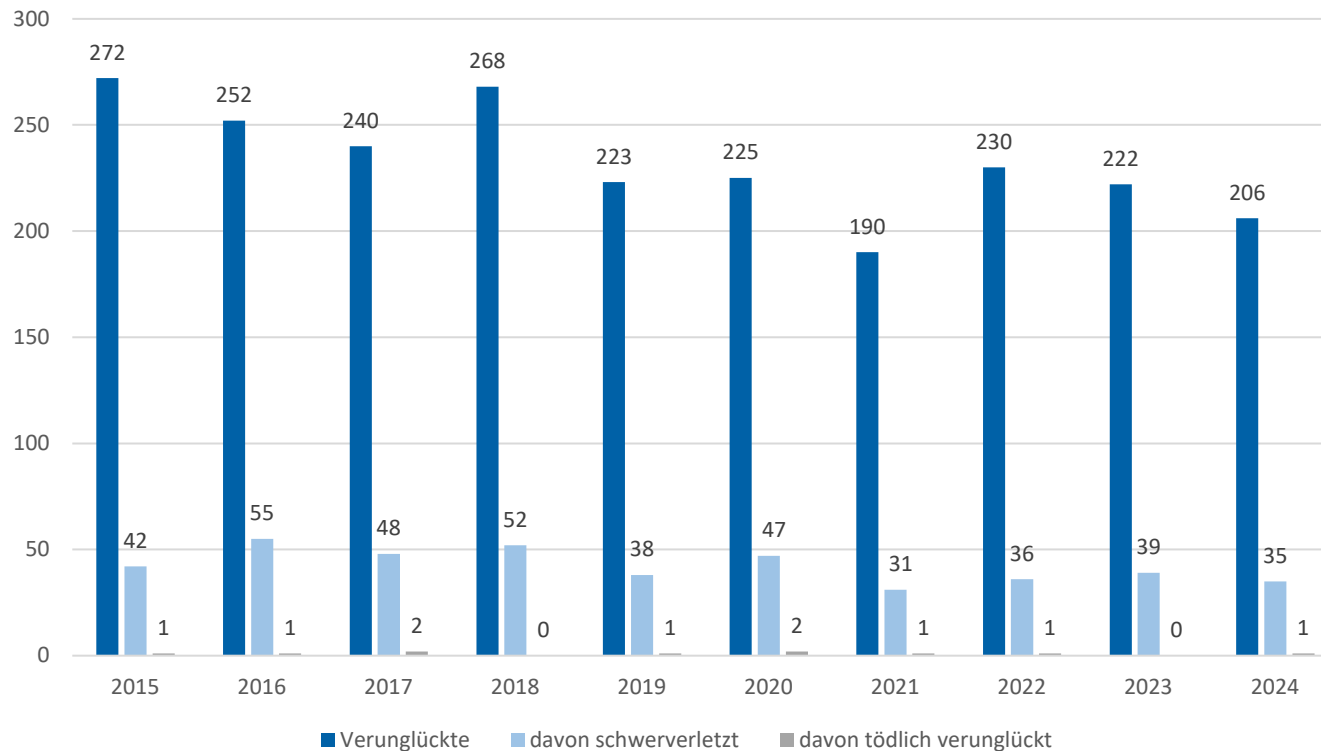
Altersgruppen der Verunglückten



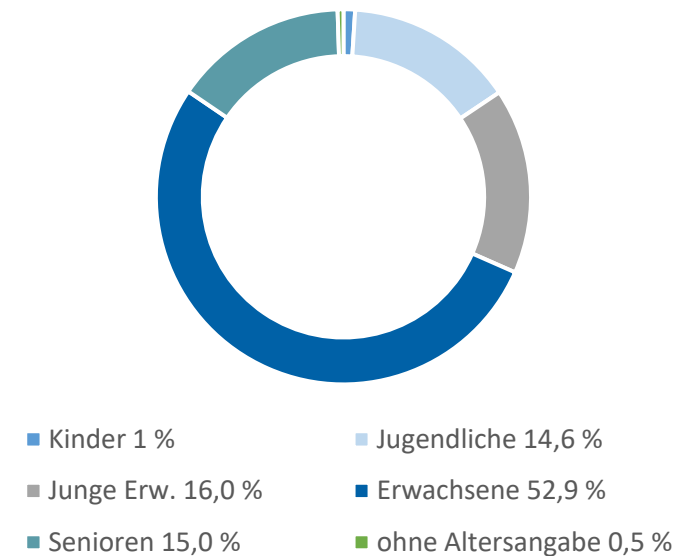
# Verunglückte auf motorisierten Zweirädern

Veränderung zum Vorjahr (2023):

-16 / -7,2 % (NRW: +4,4 %)



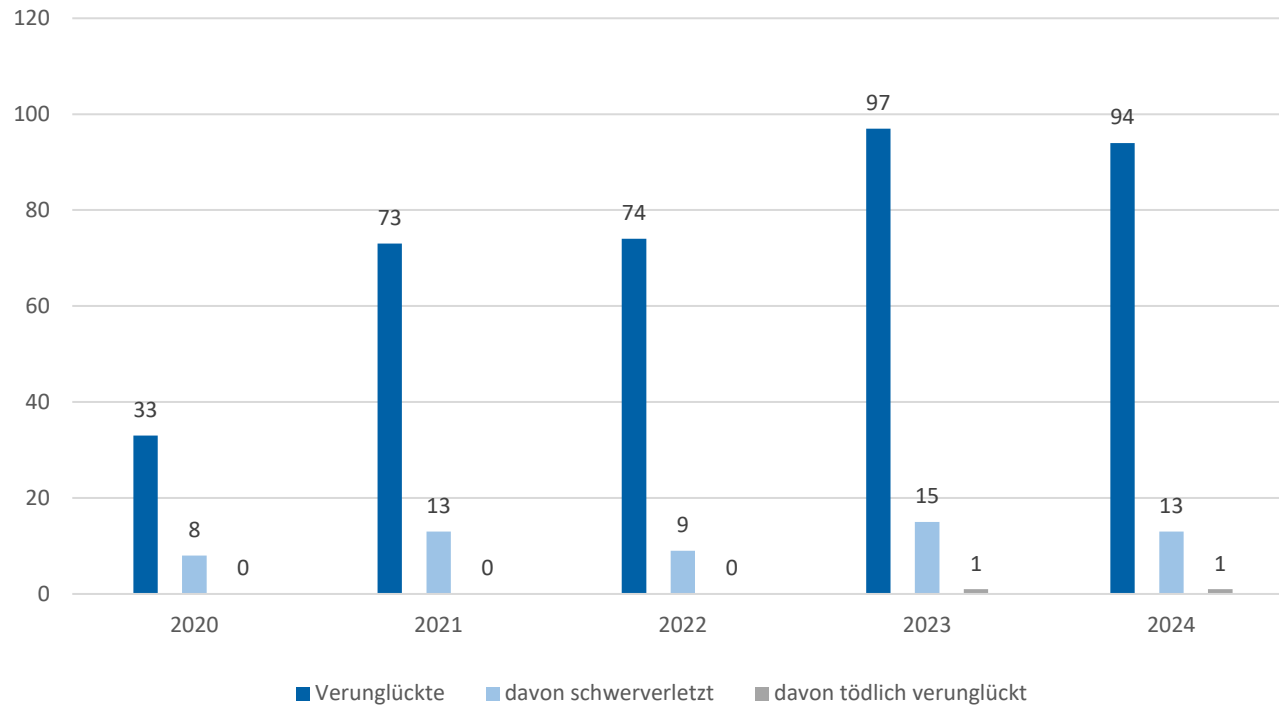
Altersgruppen der Verunglückten



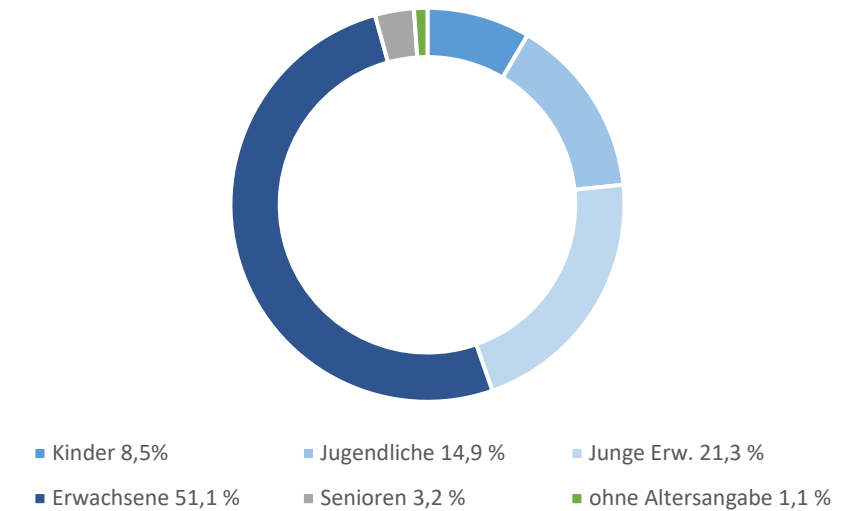
# Verunglückte E-Scooter Fahrende

Veränderung zum Vorjahr (2023):

-3 / -3,1 % (NRW: +21,3 %)



Altersgruppen der Verunglückten

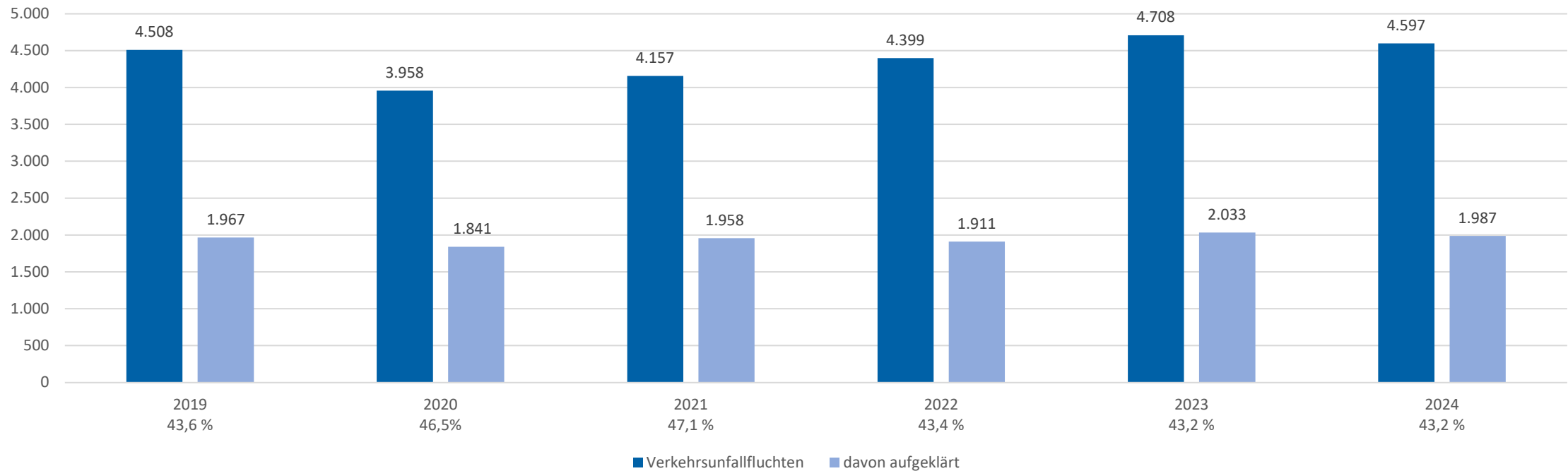


# Verkehrsunfallfluchten gesamt

Veränderung zum Vorjahr (2023):

-111 / -2,4 % (NRW: +1 %)

Aufklärungsquote: -2,3 Prozentpunkte (NRW: +/-0 %)

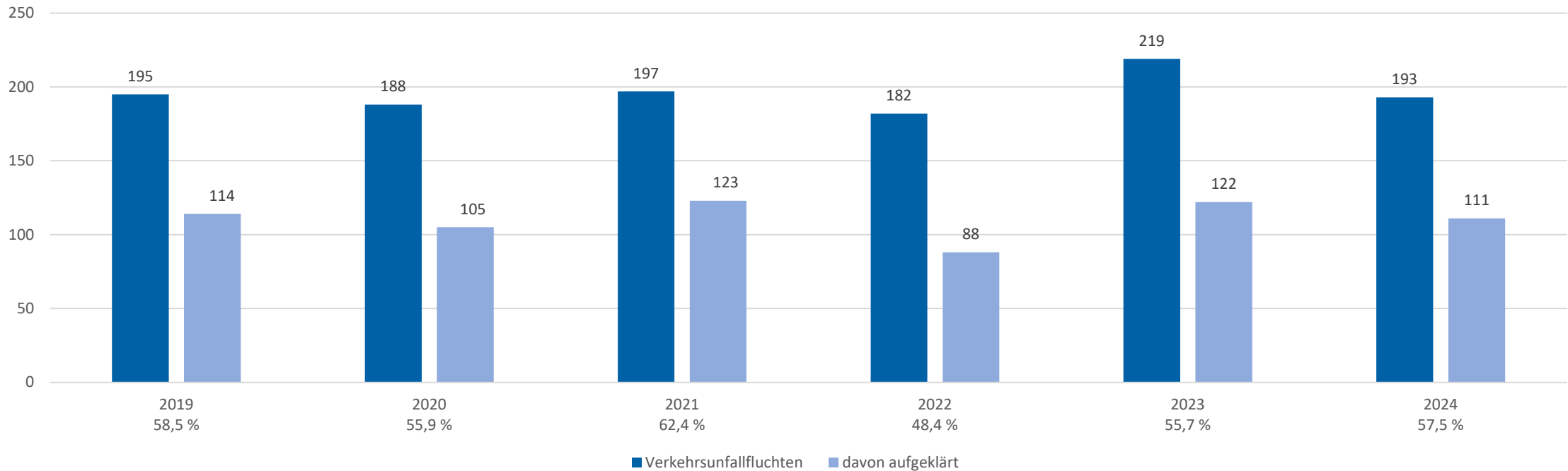


# Verkehrsunfallfluchten mit Personenschäden

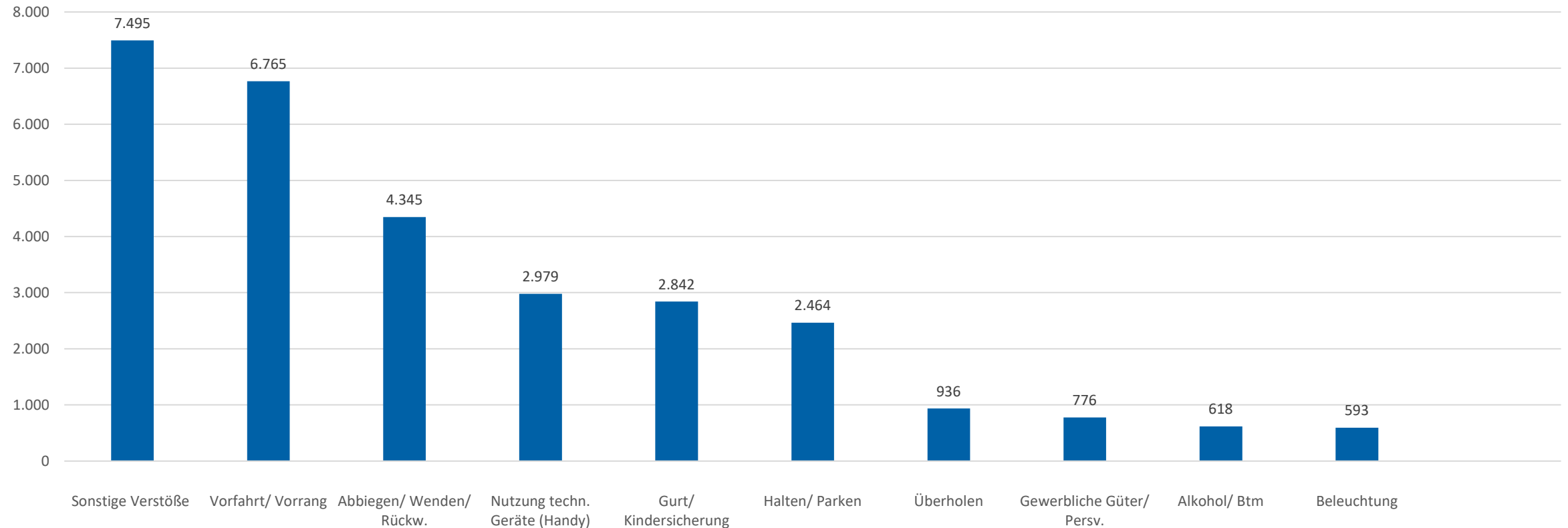
Veränderung zum Vorjahr (2023):

-26 / -12 % (NRW: -2 %)

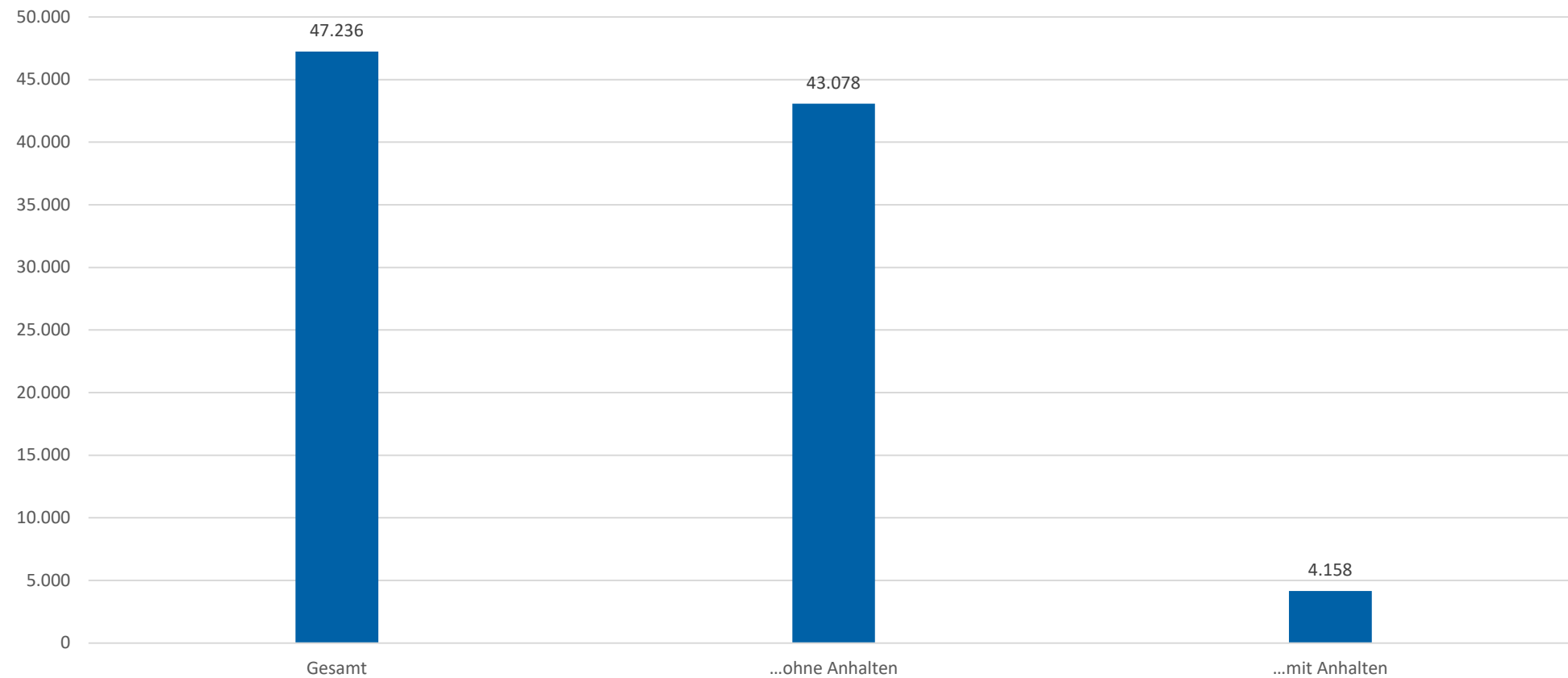
Aufklärungsquote: +1,8 Prozentpunkte (NRW: +2,5 %)



# Ausgewählte Maßnahmen nach folgenlosen Verkehrsverstößen



# Maßnahmen Geschwindigkeit





## Erläuterungen/ Definitionen

### **Verkehrsunfall:**

Ein Verkehrsunfall ist jedes plötzliche und zumindest für einen Beteiligten ungewollte, mit dem öffentlichen Straßenverkehr und seinen typischen Gefahren ursächlich zusammenhängende Ereignis, bei dem Personen- oder Sachschaden entstanden ist.

### **Verunglückte:**

Als Verunglückte gelten alle Personen, die bei einem Verkehrsunfall einen Körperschaden erlitten haben.

### **Schwerverletzte:**

Diejenigen Verunglückten, die in Folge eines Verkehrsunfalles für mindestens 24 Stunden zur stationären Behandlung in einem Krankenhaus aufgenommen werden, gelten als Schwerverletzte.

### **Getötete:**

Als Getötete im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes werden alle Personen gezählt, die innerhalb von 30 Tagen nach einem Verkehrsunfall an den Unfallfolgen verstorben sind.

### **Altersgruppen:**

Kinder  $\leq$  14 Jahre

Jugendliche 15-17 Jahre

Junge Erwachsene 18-24 Jahre

Erwachsene 25-64 Jahre

Senioren  $\geq$  65 Jahre